



Ассоциация страховщиков
Казахстана

Чек № 050221/0027
от 16.04.2021

Управляющему директору
ОЮЛ «Ассоциация финансистов Казахстана»
Господину Бурабаеву Е.О.

Уважаемый Ерлан Омурзакович, ОЮЛ «Ассоциация страховщиков Казахстана» выражает Вам свое почтение и желает успехов в работе!

На Ваш исходящий № 02/01/957 от 09.04.2021г. Кас.: внесения изменений и дополнений в проект Закона Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам развития страхового рынка и рынка ценных бумаг» Ассоциация сообщает следующее.

Предложения АО «Страховая компания «Евразия» были ранее рассмотрены в рамках рабочих групп по указанному Законопроекту с участием страхового рынка, ассоциаций и регулятора при рассмотрении предложений была дана надлежащая оценка внесенным предложениям. По результатам рассмотрения, указанные предложения не были приняты участниками обсуждения.

Об изложении п5 ст11 и п5 ст12 Закона Республики Казахстан «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» (Далее Закон ОГПО), предлагаемое дополнение фактически исключает действие указанных пунктов в отношении лиц управляющих транспортным средством в присутствии страхователя (застрахованного), что повлечет за собой негативные последствия для потерпевших в результате транспортных происшествий.

Об увеличении страховой премии на пятьдесят процентов, для договоров с условием управления транспортным средством лицом, не указанным в договоре страхования, требует более глубокой законодательной проработки с внесением изменений и дополнений в части указания нового вида договора обязательного страхования.

О дополнении п2 ст7 Закона ОГПО условием о проведении проверки на правомерность управления транспортным средством лицом, в том числе в момент транспортного происшествия, не включенным в договор страхования, данное предложение не может быть принято поскольку у органов дорожной полиции отсутствуют правовые механизмы такой проверки.

В связи с вышеизложенным, считаем нецелесообразным внесение указанных предложений в проект Закона Республики Казахстан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам развития страхового рынка и рынка ценных бумаг».

Помимо этого, ОЮЛ «Ассоциация страховщиков Казахстана» считает целесообразным установить коридоры для коэффициентов бонус-малус при причинении вреда имуществу и изложить пункты 10, 11 статьи 19 Закона Республики Казахстан «Об обязательном страховании ответственности владельцев транспортных средств» изложить в следующей редакции:

10. Коэффициенты по системе «бонус-малус» с присвоением соответствующего класса по окончании срока страхования устанавливаются в следующем размере:

Класс на начало срока страхования	Размер коэффициента	Класс по на дату начала срока страхования с учетом наличия страховых случаев по вине страхователя (застрахованного) за пять пришедших лет предшествующих дате начала страхования.				
		0 страховой случай	1 страховой случай	2 страховых случая	3 страховых случая	4 и более страховых случая
1	2	3	4	5	6	7
Класс М	Минимальный 2,45 Максимальный 7,35	0	М	М	М	М
Класс 0	Минимальный 2,30 Максимальный 6,9	1	М	М	М	М
Класс 1	Минимальный 1,55 Максимальный 4,65	2	М	М	М	М
Класс 2	Минимальный 1,40 Максимальный 4,2	3	1	М	М	М
Класс 3	1,00	4	1	М	М	М
Класс 4	0,95	5	2	1	М	М
Класс 5	0,90	6	3	1	М	М
Класс 6	0,85	7	4	2	М	М
Класс 7	0,80	8	4	2	М	М
Класс 8	0,75	9	5	2	М	М
Класс 9	0,70	10	5	2	1	М
Класс 10	0,65	11	6	3	1	М
Класс 11	0,60	12	6	3	1	М
Класс 12	0,55	13	6	3	1	М
Класс 13	0,50	13	7	3	1	М

Страховщиком не может быть применен коэффициент по системе «бонус-малус» ниже минимального и выше максимального значений. Решение о применении размера коэффициента в отношении каждого страхователя принимается страховщиком самостоятельно.

Расчет класса по системе «бонус-малус», присваиваемого страхователю (застрахованному), производится ежегодно в порядке, предусмотренном нормативным правовым актом уполномоченного органа.

11. Основанием для применения страховщиком коэффициентов по системе «бонус-малус» является страховой отчет, содержащий информацию о классе, присвоенном страхователю (застрахованному), полученный страховщиком из базы данных.

В случае отсутствия в базе данных информации о страховых случаях, страховщик при заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств на новый срок, применяет понижающий коэффициент согласно таблице, приведенной в пункте 10 настоящей статьи.

Обоснование: предлагается внедрить систему коридоров для повышения коэффициентов бонус-малус в рамках каждого класса по усмотрению страховщика в зависимости от оценки факта и обстоятельств оплаченных страховых случаев. При этом устанавливаются минимальные значения на существующем уровне. Такая система позволит перейти на систему индивидуализации тарифов в зависимости от истории страхования. Существующая система учитывает только частоту страховых случаев и не учитывает иных факторов наступивших страховых случаев. В предлагаемой модели, если человек совершает одно ДТП с незначительной выплатой, совершенное по неосторожности, целесообразно клиенту назначить минимальный КБМ, предусмотренный классом. Если ДТП произошло по грубой неосторожности (выезд на встречную полосу, обгон в неустановленном месте, проезд перекрестка на красный свет), с крупной суммой убытка, целесообразно назначить клиенту повышенный коэффициент. Это позволит справедливо подходить к каждому страхователю имеющего страховую историю.

С уважением
Председатель Ассоциации



Веревкин В.В.