

Меморандум

Об установлении единого подхода к определению стоимости нормо-часа ремонтно-восстановительных работ автотранспортных средств в рамках Закона Республики Казахстан «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств», и в рамках Правил определения размера вреда, причиненного транспортному средству.

г. Алматы

« ____ » _____ 2016 г.

Национальный Банк Республики Казахстан;
Страховой омбудсман Республики Казахстан Копов А.В.;
АО «Kaspi Страхование»;
АО «Страховая компания «Альянс Полис»;
АО «Страховая компания «Kompetenz»;
АО «Страховая компания «Amanat»;
АО «Страховая компания «АСКО»;
АО «Страховая компания «Лондон-Алматы»;
АО «Страховая компания «Виктория»;
АО «Страховая компания «Номад Иншуранс»;
АО «Страховая компания «Коммеск-Өмір»;
АО «Зерновая страховая компания»;
АО «Страховая компания «Казахмыс»;
АО «Страховая компания «Евразия»;
АО «Казахская Корпорация Здравоохранения и Медицинского Страхования «Интертич»;
АО «Страховая компания «Standard»;
АО «Страховая компания «Транс Ойл»;
АО «Дочерняя Страховая компания Народного Банка Казахстана «Халык-Казахинстрах»;
АО «Страховая компания «Сентрас Иншуранс»;
АО «Нефтяная страховая компания»;
АО «Страховая компания «Казкоммерц-Полис» (Дочерняя организация АО «Казкоммерцбанк»);
АО «Дочерняя организация АО «Нурбанк» Страховая компания «Нурполис»;
АО «Дочерняя организация АО «Цесна Банк» Страховая компания «Цесна Гарант»;
АО «Страховая компания «Салем»;

совместно именуемые Стороны,

- руководствуясь законодательством Республики Казахстан;
- осознавая необходимость объединения усилий Страховых организаций в деле дальнейшего развития рынка обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств, повышения доверия населения Республики Казахстан к Страховым организациям, а также в целях соблюдения требований Закона Республики Казахстан «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств», в целях практической реализации Правил определения размера вреда, причиненного транспортному средству утвержденных постановлением Правления Национального Банка Республики Казахстан, с целью определения порядка стоимости нормо-часа ремонтно-восстановительных работ автотранспортных средств, в целях защиты прав страхователей, застрахованных, выгодоприобретателей,

Заключили настоящий Меморандум о нижеследующем:

1. Страховые организации признают, что страховщик осуществивший осмотр транспортного средства и осуществивший страховую выплату в рамках добровольного страхования автомобильного транспорта, исполнил обязательство, предусмотренное пунктом 3 статьи 22 Закона Республики Казахстан «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств».

2. Определять стоимость одного нормо-часа ремонтных работ по устранению повреждений и дефектов в следующем порядке:

- для автомобилей, в отношении которых действуют гарантийные обязательства производителя или дилера на основании стоимости одного нормо-часа слесарных, рихтовочных, сварочных, арматурных, окрасочных и иных видов работ дилера, несущего гарантийные обязательства с учетом ограничений установленных таблицей № 1;

- для автомобилей, иностранного производства, включая автомобили иностранных моделей, произведенных на территории содружества независимых государств в отношении которых не действуют гарантийные обязательства стоимость одного нормо-часа определяется согласно приложению № 4 Методики определения стоимости транспортных средств в рамках судебно-автомобильного товароведческого исследования (рыночной стоимости тс, стоимости восстановительного ремонта и утраты товарной стоимости поврежденного тс, а также стоимости ликвидных остатков), а именно согласно таблице № 2 настоящего Меморандума.

Таблица № 1:

Класс автомобиля	Ограничение стоимости нормо-часа
Микро «А», особо малый (мини)	3.0 МРП
Особо малый «В»	4.0 МРП
Малый «С»	4.0 МРП
Средний «D»	4.0 МРП
Большой средний «Е»	5.0 МРП
Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки < 2100 кг)	5.0 МРП
«М», многоцелевые (минивэны, микроавтобусы)	5.0 МРП
Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки > 2100 кг)	6.0 МРП
«S», спорт (спорт кары, купе, кабриолеты),	7.0 МРП
«F», представительский	8,5 МРП

Таблица № 2:

Класс ТС	Стоимость нормо-часа	
	до 5 лет эксплуатации	свыше 5 лет эксплуатации
Микро «А», особо малый (мини)	2.2 МРП	2.0 МРП
Особо малый «В»		
Малый «С»		
Средний «D»		
Большой средний «Е»		
Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки < 2100 кг)		
«М», многоцелевые (минивэны, микроавтобусы)	2.4 МРП	2.2 МРП
Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки > 2100 кг)		
«S», спорт (спорт кары, купе, кабриолеты),	2.6 МРП	2.4 МРП
«F», представительский		

3. Определение стоимости нормо-часа по техническому обслуживанию, ремонту транспортных средств производства стран СНГ (здесь имеются ввиду ЗАЗы, ВАЗы, Lada, ГАЗы и т.д.), согласно таблице № 3.

Таблица № 3:

Транспортные средства, производства стран СНГ	Стоимость нормо-часа
Все модели легковых автомобилей не находящиеся на гарантийном обслуживании со сроком эксплуатации свыше 5 лет.	1.25 МРП
Все модели легковых автомобилей не находящиеся на гарантийном обслуживании со сроком эксплуатации до 5 лет.	1,5 МРП
Все модели легковых автомобилей, производства стран СНГ находящихся на гарантийном техническом обслуживании.	Стоимость одного нормо-часа принимается на основании значения нормо-часа ремонтного предприятия, официального дилера, но не более 3,0 МРП..

Примечание: Факт принятия значения стоимости одного нормо-часа ремонтных работ официального дилера, для транспортных средств, находящихся на гарантийном обслуживании, подкреплять документами такими как: действующим договором о гарантийном техническом обслуживании, либо документом, подтверждающим действие договора о гарантийном техническом обслуживании на момент проведения оценки (сервисная книжка, справка, подтверждение и т.д.).

4. Определение стоимости нормо-часа по техническому обслуживанию, ремонту автобусов, грузовых и специальных транспортных средств, согласно таблице № 4.

Таблица № 4.

Категория ТС по странам-производителям	Стоимость нормо-часа
Автобусы, грузовые и специальные ТС производства стран СНГ.	1.5 МРП
Автобусы, грузовые и специальные ТС производства стран Азии (Китай, Корея и т.д., кроме Японии).	2.0 МРП
Автобусы, грузовые и специальные ТС производства США, Япония, стран Евросоюза.	2.5 МРП
Все виды транспортных средств, находящихся на гарантийном техническом обслуживании.	Стоимость одного нормо-часа принимается на основании значения нормо-часа ремонтного предприятия, официального дилера, но не более 4 МРП.

5. Определение стоимости нормо-часа по техническому обслуживанию, ремонту мототехники согласно таблице № 5.

Таблица № 5:

Категория ТС по странам-производителям	Стоимость нормо-часа
Мототехника производства стран, СНГ, Китая	1.5 МРП
Мототехника производства, стран Евросоюза, США, Японии, Кореи	2.0 МРП
Все виды мототехники, находящихся на гарантийном техническом обслуживании.	Стоимость одного нормо-часа принимается на основании значения нормо-часа ремонтного предприятия, официального дилера, но не более 3,0 МРП.

6. Определять класс автомобилей согласно таблице № 6.

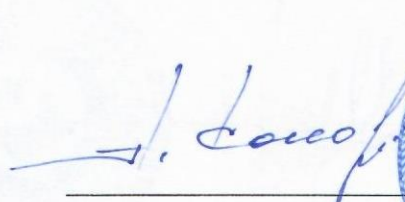
Таблица № 6:

Класс ТС	Характеристика ТС (длина)	Примеры моделей
Микро "А"	до 3,5 м.	Daewoo Tico, Citroen C1, Daihatsu Cuore 1.0, Daihatsu Terios Kid, Daewoo Matiz, Kia Picanto, Mitsubishi Minica, Peugeot 107, Ока.
Особо малый "В"	от 3,5 до 3,9 м.	Chery QQ 0,8, Fiat Panda, Ford Ka, Hyundai Atos, Hyundai Getz, Citroen C2, Mercedes Benz "А", Mitsubishi Colt, Nissan Micra, Opel Agila, Opel Corsa, Peugeot 206, Таврия.
Малый "С"	от 3,9 до 4,3 м.	Hyundai Accent, Honda Civic 1,4, Kia Rio, Mazda 2, Mercedes Benz "В", Nissan Almera, Mazda 3, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Clio, Skoda Fabia, Suzuki Liana, Toyota Corolla (1,4; 1,6; 1,8), VW Polo, VW Golf, VW New Beetle, Alfa Romeo 147, Audi A3, BMW "1", Лада Самара, Калина, ИЖ, Москвич, (включая такси для юридических лиц).
Средний "D"	от 4,3 до 4,6 м.	Hyundai Elantra, Ford Focus, Kia Cerato, Lexus IS250, Mercedes Benz "С", Mitsubishi Lancer, Nissan Primera, Mitsubishi Galant, Mazda 6, Nissan Bluebird, Opel Astra Caravan, Opel Vectra, Peugeot 307 Break, Renault Laguna, Seat Toledo, Skoda Octavia, Subaru Impreza, Subaru Forester, Toyota Corolla 1.4 WTi, Toyota Corolla Verso 2.0, VW Golf Variant, VW Jetta, VW Bora, Volvo S40, Volvo V50, Volvo S60, Audi A4, BMW "3", Daewoo Nubira, Daewoo Nexia, Волга, (включая такси для юридических лиц).
Большой средний "Е"	от 4,6 до 4,9 м.	Hyundai Sonata 2,4, Jaguar X-Type 2,5 V6, Ford Mondeo, Ford Galaxy, Honda Accord 2,4, Fiat Croma, Infiniti G35, Kia Magentis, Lexus GS300, Lexus ES330, Mercedes Benz C55 AMG T, Mercedes Benz "Е", Nissan Teana, Peugeot 407, Skoda Superb, Subaru Legacy Kombi, Subaru Outback, Toyota Avensis, Toyota Crown, Toyota Mark 2, Toyota Camry (2,4; 3,0) Toyota Windom, Toyota Avalon, VW Passat Variant, Volvo V70, Volvo S80, Volvo XC70, Alfa Romeo 166, Audi A6, BMW "5"
Представительский "F"	свыше 4,9 м.	Jaguar XJ6 3.0, Honda Legend, Lexus LS430, Maybach, Mercedes Benz "S", VW Phaeton, Audi A8, Bentley, BMW "7", Chrysler 300C, Зил 41041
«М» многоцелевые (минивэны, микроавтобусы)	(до 9 чел.) (10-16 чел.)	Hyundai Matrix, Hyundai Trajet, Honda Odyssey, Hyundai H-1, Kia Carnival, Peugeot 807, Renault Espace, Toyota Previa, Toyota Raum, Toyota Ipsum, VW Sharan, VW Caddy, Chrysler Voyager, Лада Надежда. VW Multivan, ГАЗ.
Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки < 2100 кг)		Hyundai Tucson, Hyundai Santa Fe, Ford Maverick, Honda HRV, Honda CRV, Jeep Wrangler, Kia Sportage, Land Rover Freelander, Discovery, Lexus RX,, Mitsubishi Outlander, Nissan X-Trail, Ssang Yong Korando, Suzuki Grand Vitara, Toyota RAV 4, BMW

		X-3, Нива. Toyota Hulix, 4 Runner, Prado, Mitsubishi Pajero, WV Amarok, Tuareg, Porsche Cayenne
Внедорожники, пикапы (массой без нагрузки > 2100 кг)		Infiniti , QX 56 AWD; Hummer, H2 ,Range Rover, Lexus LX, Lincoln Navigator, Mercedes "G", Mitsubishi Pajero (5-ти дв.), Nissan Patrol, Nissan, , Nissan Armada, Porsche Cayenne, , Toyota Land Cruiser, , Toyota Sequoia, Toyota Tundra,Dodge Ram, Ford F series,, Cadillac Escalade, Chevrolet Suburban, Silverado YAZ.
«S» спорт (спорт кары, купе, кабриолеты),		Ferrari 430, Ferrari 575 M Maranello, Ferrari 612, Lamborghini, Mercedes Benz CLK, Porsche 911, BMW "6" Mazda MX5. Nissan GTR, Maserati.
Мототехника в зависимости от объема двигателя (см ³)		$V \leq 49$
Мототехника в зависимости от объема двигателя (см ³)		$50 \leq V \leq 125$
Мототехника в зависимости от объема двигателя (см ³)		$126 \leq V \leq 249$
Мототехника в зависимости от объема двигателя (см ³)		$250 \leq V \leq 499$
Мототехника в зависимости от объема двигателя (см ³)		$500 \leq V \leq 749$
Мототехника в зависимости от объема двигателя (см ³)		$750 \leq V \leq 999$
Мототехника в зависимости от объема двигателя (см ³)		$1000 \leq V$

Национальный Банк
Республики Казахстан

Страховой омбудсман
Республики Казахстан


Копов А.В.



АО «Kaspi Страхование»



Абдрахманова Т.Т.

АО «Страховая компания
«Альянс Полис»

Гаппаров Ш.А.

АО «Страховая компания
«Kompetenz»

Айдарханова А.М.

АО «Страховая компания
«Amanat»



Бегимбетов Е.Н.

АО «Страховая компания
«АСКО»

Юркина Н.А.

АО «Страховая компания
«Лондон-Алматы»

Ахметжанова Д. Д.

АО «Страховая компания
«Виктория»

Ержанова Р.З.

АО «Страховая компания
«Номад Иншуранс»

Иманжанов Д.К.

АО «Страховая компания
«Коммекс-Өмір»

Ханин О.А.



АО «Зерновая страховая
компания»



Джумагазиев Э.Г.

АО «Страховая компания
«Казакхмыс»



Касымова А.С.

АО «Страховая компания
«Евразия»



Джантуреев Н.А.

АО «Казахская Корпорация
Здравоохранения и Медицинского
Страхования «Интертич»



Курлеутов Э.М.

АО «Страховая компания
«Standard»



Хайбуллин Д.Р.

АО «Страховая компания
«Транс Ойл»



Исмагулов М.К.

АО «Дочерняя Страховая компания
Народного Банка Казахстана
«Халык-Казахинстрах»



Глеугабылов О.Т.

АО «Страховая компания
«Сентрас Иншуранс»



Погорелов Р.А.

АО «Нефтяная страховая
компания»



Альжанов Ж.К.

АО «Страховая компания
«Казкоммерц-Полис»
Дочерняя организация
АО «Казкоммерцбанк»)


Мокроусов С.Д.



АО «Дочерняя
организация АО «Нурбанк»
Страховая компания «Нурполис»




Орлов М.Н.

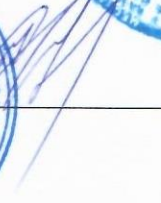
АО «Дочерняя организация АО
«Цесна Банк» Страховая компания
«Цесна Гарант»




Баймуханов А.М.

АО «Страховая компания
«Салем»




Асиров Р.Т.