



Ассоциация страховщиков  
Казахстана

Чер. - 030111/0049  
от 08.09.2022

Председателю  
Агентства Республики Казахстан  
по регулированию и развитию финансового рынка  
госпоже Абылқасымовой М.Е.

Копия: Председателю Правления  
АО «Государственное кредитное бюро»  
госпоже Ануарбековой Л.А.

Копия: Управляющему Директору  
ОЮЛ «Ассоциация финансистов Казахстана»  
Господину Бурабаеву Е.О.

Уважаемая Мадина Ерасыловна,

ОЮЛ «Ассоциация страховщиков Казахстана» выражает Вам свое почтение и желает успехов в работе!

В адрес ОЮЛ «Ассоциация страховщиков Казахстана» поступают обращения от страховых организаций Республики Казахстан касательно письма Агентства по регулированию и развитию финансового рынка исходящий № 03-5-15/1065 от 05.09. 2022 года, которым страховыми организациям и АО «Государственное кредитное бюро» указываться на необходимость соблюдения условий при заключении договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Так, указанным письмом указывается, что при заключении договоров страхования следует придерживаться следующих условий:

согласно пп1), осуществлять заключение договора страхования ОГПО ВТС только при наличии документов указанных в пункте 3 статьи 65 Закона РК «О дорожном движении» на основании результатов сверки с данными по ранее заключенным договорам из ЕСБД (в случае наличия);

согласно пп2), исключить страхование среди 12 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в государстве, не являющимся членом ЕАЭС, где страхователями и застрахованными выступают граждане Казахстана согласно списку идентификационных номеров транспортных средств;

согласно пп2), исключить страхование 88 тыс. транспортных средств, согласно списку идентификационных номеров транспортных средств (приложение 2) которые не состоят на учете в Российской Федерации и не зарегистрированы РК.

Рассмотрев представленное письмо ОЮЛ «Ассоциация страховщиков Казахстана» сообщает следующее:

**По пункту 1:** в обоснование указанных требований, приводятся пункт 3 статьи 65 Закона РК «О дорожном движении» который предусматривает общие условия допуска транспортных средств находящихся в международном движении к участию в дорожном движении на территории Республики Казахстан и устанавливает список документов и объектов которыми должно быть снабжено транспортное средство. Указанное требование и приведённое обоснование являются недопустимыми при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства по следующим основаниям:

1) Закона РК «О дорожном движении» устанавливает правовые основы и общие условия функционирования дорожного движения и обеспечения его безопасности в Республике Казахстан, а Закон РК «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» регулирует отношения, возникающие в области обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств, и устанавливает правовые, финансовые и организационные основы его проведения. Таким образом требования Закона «О дорожном движении» никаким образом не распространяются и не могут распространяться на правоотношения, возникающие из обязательного страхования. Поскольку в силу требования пункта 1 статьи 806 Гражданского кодекса обязательное страхование, осуществляется в силу требований законодательных актов, виды, условия и порядок которого устанавливаются отдельными законодательными актами Республики Казахстан.

2) В соответствии с пунктом 4 статьи 10 Закон РК «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» единственным основанием для заключения договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств является заявление страхователя, содержащее данные, необходимые для расчета страховой премии и идентификации страхователя, застрахованного. Никаких дополнительных требований к документам и объектам, оборудованию Закон не предъявляет, более того у страховщика нет ни права ни обязанности проверять указанные документы и объекты.

**По пунктам 2,3:** в обоснование указанных требований приводятся требования к объекту страхования, предъявляемые статьей 807 Гражданского Кодекса. В частности, п 2 и п которые определяют, что не подложат противоправные имущественные интересы страхователя, а договоры с нарушением данного требования являются ничтожными. По всей видимости, таким обоснованием совершается попытка необоснованно расширенного трактования законодательного акта в ситуации, когда владелец без оснований владеет транспортным средством и подводит к пониманию того, что это и есть его противозаконный интерес. Такое толкование является необоснованным и неверным поскольку в силу требования подпункта 4) пункта 1 статьи 807, объект страхования по обязательному страхованию определяется законодательными актами Республики Казахстан и априори не может быть противозаконным.

Указанным письмом Агентство Республики Казахстан по регулированию и развитию финансового рынка указывает, что страховым организациям и АО «Государственное кредитное бюро», «следует придерживаться следующих условий...» в данном случае совершенно непонятно, это требование, просьба, предписание, рекомендация или что-то еще? Тем более, что применение или предъявление уполномоченным органом каких-либо условий ни Гражданский Кодекс, ни Закон РК «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» ни другие законодательные и нормативные акты не предусматривают.

Также, указанным письмом Агентство определяет условие исключения страхования среди 12 и 80 тысяч транспортных средств... Стоит особо отметить, что в соответствии с п 3 ст 10 Закона ОГПО ВТС Страховщик не вправе отказать страхователю в заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств. В данной ситуации непонятно, что делать страховой организации, когда она получает заявление на страхование. По всем требованиям страховщик должен отказать в заключении договора страхования, а по вышеуказанному требованию отказать страховщик не имеет права. За отказ в заключении договора обязательного страхования предусмотрена серьезная административная ответственность.

Обращаем внимание, что ни законом «О страховой деятельности» ни законом прямого действия, Законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», не установлена обязанность или право страховщика проводить проверку документов транспортного средства.

Согласно п 1 ст 4 Закона ОГПО ВТС, целью обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств является обеспечение защиты имущественных интересов третьих лиц, жизни, здоровью и (или) имуществу которых причинен вред в результате эксплуатации транспортных средств, посредством осуществления страховых выплат.

В соответствии с п 2 ст 4 Закона ОГПО ВТС основными принципами обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств являются эксплуатация транспортного средства при условии заключения его владельцем договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств.

В связи с тем, что вопрос осуществления обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и охват обязательным страхованием всех автовладельцев эксплуатирующих транспортные средства, является социально важным и призван обеспечить защиту имущественных интересов третьих лиц, жизни, здоровью и (или) имуществу которых причинен вред в результате эксплуатации транспортных средств. ОЮЛ «Ассоциация страховщиков Казахстана» просит указать конкретные правовые основания пункт, статью, название законодательного акта Республики Казахстан которым страховым организациям необходимо руководствоваться при вынесении отказа или осуществления исключения страхования 12 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в государстве, не являющимся членом ЕАЭС, где страхователями и застрахованными выступают граждане Казахстана согласно списку идентификационных

номеров транспортных средств, а также исключения страхования 88 тыс. транспортных средств, согласно списку идентификационных номеров транспортных средств (приложение 2) которые не состоят на учете в Российской Федерации и не зарегистрированы РК.

С Уважением,  
Председатель Ассоциации



В.В. Веревкин