

10. Коэффициенты по системе «бонус-малус» с присвоением соответствующего класса по окончании срока страхования устанавливаются в следующем размере:

Класс на начало срока страхования	Размер коэффициента	Класс по на дату начала срока страхования с учетом наличия страховых случаев по вине страхователя (застрахованного) за пять пришедших лет предшествующих дате начала страхования.				
		0 страховой случай	1 страховой случай	2 страховых случая	3 страховых случая	4 и более страховых случая
1	2	3	4	5	6	7
Класс М	Минимальный 2,45 Максимальный 7,35	0	М	М	М	М
Класс 0	Минимальный 2,30 Максимальный 6,9	1	М	М	М	М
Класс 1	Минимальный 1,55 Максимальный 4,65	2	М	М	М	М
Класс 2	Минимальный 1,40 Максимальный 4,2	3	1	М	М	М
Класс 3	1,00	4	1	М	М	М
Класс 4	0,95	5	2	1	М	М
Класс 5	0,90	6	3	1	М	М
Класс 6	0,85	7	4	2	М	М
Класс 7	0,80	8	4	2	М	М
Класс 8	0,75	9	5	2	М	М
Класс 9	0,70	10	5	2	1	М
Класс 10	0,65	11	6	3	1	М
Класс 11	0,60	12	6	3	1	М
Класс 12	0,55	13	6	3	1	М
Класс 13	0,50	13	7	3	1	М

Страховщиком не может быть применен коэффициент по системе «бонус-малус» ниже минимального и выше максимального значений. Решение о применении размера коэффициента в отношении каждого страхователя принимается страховщиком самостоятельно.

Расчет класса по системе «бонус-малус», присваиваемого страхователю (застрахованному), производится ежегодно в порядке, предусмотренном нормативным правовым актом уполномоченного органа.

11. Основанием для применения страховщиком коэффициентов по системе «бонус-малус» является страховой отчет, содержащий информацию о классе, присвоенном страхователю (застрахованному), полученный страховщиком из базы данных.

В случае отсутствия в базе данных информации о страховых случаях, страховщик при заключении договора обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств на новый срок, применяет понижающий коэффициент согласно таблице, приведенной в пункте 10 настоящей статьи.