

**Сравнительная таблица**  
**к проекту постановления Правления Агентства Республики Казахстан по регулированию и развитию финансового рынка**  
**«О внесении изменений и дополнений в Постановление Правления Национального Банка Республики Казахстан от 28 января 2016 года № 14 «Об утверждении Правил определения размера вреда, причиненного транспортному средству»**

№	Структурный элемент	Действующая редакция	Предлагаемая АФР редакция	Обоснования АФР	Предлагаемая Вами редакция	Обоснования
<b>Общие положения</b>						
1.	Подпункт 1) пункта 2	1) оригинальное комплектующее изделие - оригинальное комплектующее изделие - оригинальное <b>автомобильное</b> комплектующее изделие (деталь, узел, агрегат, материал), проверенное и сертифицированное изготовителем транспортного средства;	1) оригинальное комплектующее изделие - оригинальное комплектующее изделие <b>транспортного средства</b> (деталь, узел, агрегат, материал), проверенное и сертифицированное изготовителем данного транспортного средства;	Помимо автомобилей вред может быть причинен иным транспортным средствам <b>Принято</b>	-//-//	
2.	Подпункт 2) пункта 2	2) аналог оригинального комплектующего изделия - автомобильное комплектующее изделие (деталь, узел, агрегат, материал), идентичное или соответствующее по своим параметрам оригинальному комплектующему изделию.	2) аналог оригинального комплектующего изделия - комплектующее изделие <b>транспортного средства</b> (деталь, узел, агрегат, материал), идентичное или соответствующее по своим параметрам оригинальному комплектующему изделию.	Помимо автомобилей вред может быть причинен иным транспортным средствам <b>Принято</b>	-//-//	
3.	Подпункт 3) пункта 2	отсутствует	3) Принцип экономической целесообразности - принцип, в соответствии с которым стоимость запасной части и материала, используемых при ремонте, определяется <b>средней</b> ценой, по которой может быть приобретен или создан идентичный объект с эквивалентной полезностью, при этом учитывается наличие такого объекта на рынке с учетом оптимального срока его поставки.	В целях конкретизации подходов определения размера вреда <b>Доработать</b>	Аск: оставить в предлагаемой редакции	Предлагаемая редакция полностью соответствует требованиям законодательства.
4.	Подпункт 4) пункта 2	отсутствует	4) Амортизация (износ) – снижение первоначальной стоимости транспортного средства, комплектующего изделия в результате его физического и морального износа вследствие эксплуатации, а также в результате выработки технологического ресурса.	Введение определения <b>Принято</b>	-//-//	
5.	Подпункт 5) пункта 2	отсутствует	5) Физический износ – изменение размеров, формы или состояния	Введение определения <b>Принято</b>	-//-//	

			поверхностей, физико-механических, химических, электротехнических свойств материалов в процессе эксплуатации, аварии или длительного хранения.			
6.	Подпункт 6) пункта 2	отсутствует	6) Восстановительный ремонт – комплекс работ, <b>деталей (материалов)</b> необходимых для восстановления технических характеристик транспортного средства и его потребительских свойств, которые данное транспортное средство имело непосредственно до повреждения.	Введение определения <b>Принято</b>	-//-//	
7.	Подпункт 7) пункта 2	отсутствует	7) Деформация – изменение формы и размеров тела (детали, конструкции) в результате внешних воздействий или внутренних напряжений без изменения его массы.	Введение определения <b>Принято</b>	-//-//	
8.	Подпункт 8) пункта 2	отсутствует	8) Дополнительное оборудование – оборудование, устанавливаемое заводом-изготовителем на транспортных средствах по индивидуальному заказу, а также оборудование, установленное на транспортное средство в процессе его эксплуатации помимо серийного оборудования.	Введение определения <b>Принято</b>	-//-//	
9.	Подпункт 9) пункта 2	отсутствует	9) Идентификация транспортного средства – комплексное исследование, включающее в себя: - установление конструктивных, функциональных и эксплуатационных характеристик транспортного средства, определяющих его марку, модель, модификацию; - исследование маркировочных обозначений на агрегатах транспортного средства в целях расшифровки информации о транспортном средстве; - установление соответствия маркировочных обозначений на транспортном средстве, записям в сопроводительных (регистрационных /правоустанавливающих) документах.	Введение определения <b>Принято</b>	-//-//	
10.	Подпункт 10) пункта 2	отсутствует	10) Годные остатки – исправные, имеющие остаточную стоимость детали, узлы и агрегаты транспортного средства, годные к дальнейшей эксплуатации, пользующиеся определенным спросом на рынке, которые можно демонтировать с поврежденного автотранспортного средства и реализовать.	Введение определения <b>Принято</b>	-//-//	

11.	Подпункт 11) пункта 2	отсутствует	11) Коррозия - процесс разрушения твёрдых тел, вызванный действием химических факторов, реакций, протекающих на поверхности тела, материала при его взаимодействии с внешней средой.	Введение определения Принято	-//-//	
12.	Подпункт 12) пункта 2	отсутствует	12) Осмотр транспортного средства – визуальное исследование транспортного средства в целях: идентификации, определения работоспособности, выявления повреждений или дефектов, следов ремонта.	Введение определения Доработать		
13.	Подпункт 12) пункта 2	отсутствует	13) Перекос – нарушение сверх допустимых пределов геометрических параметров проемов окон, дверей, капота, крышки багажника, лонжеронов, а также местоположения базовых точек крепления силового агрегата, подвесок (мостов) и узлов трансмиссии на основании кузова транспортного средства.	Введение определения Принято	-//-//	
14.	Подпункт 14) пункта 2		14) Рыночная стоимость (цена) – денежная сумма, за которую транспортное средство, детали, узлы и агрегаты переходят из рук в руки на дату проведения исследования между заинтересованным покупателем и заинтересованным продавцом в результате коммерческой сделки после проведения надлежащего маркетинга, при которой каждая из сторон действовала бы компетентно, расчетливо и без принуждения	Введение определения Принято	-//-//	
15.	Подпункт 15) пункта 2		15) Повреждение – причинение вреда, поломка, нарушение исправности физического объекта вследствие влияния на него внешних воздействий.	Введение определения Принято	-//-//	
16.	Подпункт 16) пункта 2		16) Скрытый дефект – дефект, который не может быть выявлен при наружном осмотре транспортного средства без его разбора, а также дефект для выявления которого необходима дополнительная проверка детали, узла или агрегата.	Введение определения Принято	-//-//	
17.	Подпункт 17) пункта 2		17) Пробег - величина, выраженная в единицах измерения, отраженная на исправном одометре транспортного средства.	Введение определения Принято	-//-//	
18.	Подпункт 18) пункта 2		18) Среднегодовой пробег – величина годового пробега автомобиля условно принятая равной среднестатистической величине пробега аналогичного класса.	Введение определения Принято	-//-//	
19.	Подпункт		19) Трудоемкость - норма времени на	Введение определения	-//-//	

	19) пункта 2		выполнение технологической операции (работы) услуги.	Принято		
20.	Подпункт 20) пункта 2		20) Специализированное программное обеспечение - программное обеспечение, функционирующее в режиме онлайн и предназначенное для проведения комплекса мероприятий: связанных с осмотром транспортного средства, фотофиксацией повреждений и расчетом стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, которое содержит достоверную и актуальную информацию от предприятий изготовителей транспортных средств и уполномоченных организаций, необходимую для определения размера вреда, причиненного транспортному средству	Введение определения Доработать	АСК: изложить в следующей редакции: 20) Специализированное программное обеспечение - программное обеспечение, предназначенное для проведения расчетов стоимости восстановительного ремонта транспортного средства.	С целью уточнения понятий, в понятийном аппарате не указывается требования к чему либо.
21.	Пункт 3	3. Расчет размера вреда, причиненного транспортному средству, осуществляется страховщиком в течение 10 (десяти) рабочих дней на основании заявления об определении размера вреда причиненного имуществу по форме согласно приложению 1 к Правилам. При этом осмотр поврежденного транспортного средства осуществляется страховщиком и(или) уполномоченным лицом страховщика действующим на основании договора поручения, заключенного со страховщиком, в течение 2 (двух) рабочих дней, следующих за днем представления потерпевшим (выгодоприобретателем) или страхователем (застрахованным) заявления об определении размера вреда причиненного имуществу, и оформляется путем составления акта осмотра в произвольной форме, содержащего сведения, предусмотренные пунктом 7 Правил.	3. Расчет размера вреда, причиненного транспортному средству, осуществляется в течение 10 (десяти) рабочих дней, на основании заявления об определении размера вреда причиненного имуществу по форме согласно приложению 1 к Правилам. Проведение дополнительного осмотра транспортного средства, при наличии скрытых дефектов осуществляется страховщиком также на основании заявления по форме согласно приложению 1 к Правилам. При этом осмотр поврежденного транспортного средства осуществляется страховщиком и (или) уполномоченным лицом страховщика действующим на основании договора и оформляется путем составления акта осмотра, содержащего сведения, предусмотренные приложением 1-1 Правил. Корректировка расчета размера вреда при наличии скрытых дефектов оформляется в виде дополнения к Отчету о размере вреда.	Для определения скрытых дефектов (повреждений) необходимо проводить осмотр после разбора автомобиля на СТО. Время осмотра должно быть согласовано сторонами с учетом установленного времени на определение размера вреда. Доработать	АСК: слово «также» исключить	Редакционное уточнение.
22.	Пункт 5	5. Если страховщиком в	удалить	Дублирует пункт 3-1 статьи 22	-/-/-	

		<p>установленный срок не будет организован расчет размера вреда, потерпевший (выгодоприобретатель) или их представители самостоятельно обращаются к услугам оценочной организации и начинают восстановительные работы (утилизацию) поврежденного транспортного средства. Результаты определения оценочной организацией размера вреда, причиненного транспортному средству, принимаются страховщиком для осуществления страховой выплаты потерпевшему (выгодоприобретателю) или их представителю. Затраты по расчету размера вреда, причиненного транспортному средству, несет страховщик.</p>		<p>ЗРК «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» Принято</p>		
23.	Пункт 5	<p>6. Размер вреда, причиненного транспортному средству, определяется исходя из расчета стоимости восстановления поврежденного транспортного средства за минусом амортизации (износа) транспортного средства на дату наступления страхового случая. Стоимость восстановления поврежденного транспортного средства рассчитывается исходя из рыночных цен, действующих на день наступления страхового случая. При расчете размера вреда, причиненного транспортному средству, во внимание не принимаются повреждения, имевшие место до наступления рассматриваемого страхового случая. Размер вреда в случае</p>	<p>6. Размер вреда, причиненного транспортному средству, определяется исходя из расчета стоимости восстановления поврежденного транспортного средства за минусом амортизации (износа), <b>начисляемой на заменяемые детали на дату составления Отчета о размере вреда.</b> Стоимость восстановления поврежденного транспортного средства рассчитывается исходя из рыночных цен <b>работ, материалов, деталей, действующих на дату составления Отчета о размере вреда.</b> При расчете размера вреда, причиненного транспортному средству, во внимание не принимаются повреждения <b>деталей, узлов и агрегатов,</b> имевшие место до наступления рассматриваемого страхового случая. <b>Кузовные детали, узлы и агрегаты имеющие следы аварийных повреждений и подлежащие замене до наступления страхового случая, в расчете размера вреда не учитываются.</b></p>	<p>Возникает временная разница между датой наступления страхового случая и датой составления Отчета о размере вреда. В данный промежуток времени возможно изменение рыночных цен на транспортные средства, детали, узлы и агрегаты.</p>	<p>АСК: В абзаце первом п 6 слова «на дату составления отчета о размере вреда» заменить словами «на дату ДТП».</p>	<p>Уточнение порядка начисления износа.</p>

		<p>полной гибели транспортного средства определяется исходя из его рыночной стоимости на дату наступления страхового случая.</p> <p>Транспортное средство считается уничтоженным, если его восстановление технически невозможно или экономически нецелесообразно. Восстановление транспортного средства считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на восстановление транспортного средства превышают 80 (восемьдесят) процентов от его рыночной стоимости на дату наступления страхового случая. По согласованию с потерпевшим (выгодоприобретателем) или их представителями страховщик в счет страховой выплаты организует и осуществляет оплату ремонта поврежденного транспортного средства.</p> <p>В случае гибели транспортного средства страховщик осуществляет страховую выплату в размере рыночной стоимости поврежденного транспортного средства <b>до наступления страхового случая</b>, при этом потерпевший (выгодоприобретатель) или их представитель передает в собственность страховщика остатки поврежденного транспортного средства либо осуществляет страховую выплату за минусом стоимости годных к реализации деталей, узлов, агрегатов, материалов.</p>	<p>Размер вреда в случае полной гибели транспортного средства определяется исходя из его рыночной стоимости <b>на дату составления Отчета о размере вреда</b>.</p> <p>Транспортное средство считается уничтоженным, если его восстановление технически невозможно или экономически нецелесообразно. Восстановление транспортного средства считается экономически нецелесообразным, если ожидаемые расходы на восстановление транспортного средства превышают 80 (восемьдесят) процентов от его рыночной стоимости <b>на дату составления Отчета о размере вреда</b>.</p> <p><b>По согласованию с потерпевшим (выгодоприобретателем) или их представителями страховщик в счет страховой выплаты организует и осуществляет оплату ремонта поврежденного транспортного средства.</b></p> <p>В случае гибели транспортного средства страховщик осуществляет страховую выплату в размере рыночной стоимости поврежденного транспортного средства, рассчитанной <b>на дату составления Отчета о размере вреда</b>, при этом потерпевший (выгодоприобретатель) или их представитель передает в собственность страховщика остатки поврежденного транспортного средства либо осуществляет страховую выплату за минусом стоимости годных к реализации деталей, узлов, агрегатов, материалов.</p>	<p>Возникает временная разница между датой наступления страхового случая и датой составления Отчета о размере вреда. В данный промежуток времени возможно изменение рыночных цен на транспортные средства, детали, узлы и агрегаты.</p> <p><b>Принято</b></p>	<p>АСК: Абзац седьмой исключить.</p>	<p>Не предмет регулирования данного НПА</p>
24.	Пункт 7	<p>7. Результаты осмотра поврежденного транспортного средства фиксируются актом осмотра, который включает в себя следующие сведения:</p>	<p><b>7. Проведение осмотра транспортного средства осуществляется при условии возможности:</b></p> <p>- <b>беспрепятственного доступа к транспортному средству;</b></p>	<p>Необходимо регламентировать условия проведения осмотра.</p> <p><b>Доработать</b></p>		

		<p>дату и место проведения осмотра;</p> <p>данные регистрационных документов транспортного средства;</p> <p>сведения о владельце транспортного средства (фамилия, имя, отчество (при его наличии) физического лица или полное наименование юридического лица);</p> <p>сведения о соответствии и (или) несоответствии идентификационных характеристик и параметров транспортного средства сведениям, содержащимся в регистрационных документах поврежденного транспортного средства;</p> <p>дату повреждения транспортного средства;</p> <p>информацию о пробеге транспортного средства с указанием источника данной информации;</p> <p>дату начала эксплуатации транспортного средства;</p> <p>сведения о комплектации транспортного средства;</p> <p>информацию о повреждениях транспортного средства (характеристиках поврежденных элементов с указанием расположения, вида и объема повреждения), а также предварительное определение способа устранения повреждений;</p> <p>информацию о дефектах эксплуатации транспортного средства, повреждениях доаварийного характера, следах ранее проведенного ремонта, а также других факторах, влияющих на результаты расчета размера вреда;</p> <p>предварительное установление принадлежности повреждений транспортного средства к</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проведения идентификации транспортного средства;</li> <li>- установления величины пробега транспортного средства по показанию одометра, с оценкой достоверности отображаемой величины;</li> <li>- установления комплектности и комплектации транспортного средства, наличия дополнительного оборудования;</li> <li>- установления перечня и объема имеющихся на момент осмотра дефектов и повреждений, обусловленных данным конкретным ДТП;</li> <li>- проведения фотосъемки повреждений в соответствии с установленными требованиями;</li> <li>- установления признаков ранее проведенных ремонтов данного транспортного средства, замены агрегатов, узлов и дорогостоящих комплектующих изделий.</li> </ul> <p>При определении стоимости восстановительного ремонта транспортного средства осмотр проводится при наличии первичных документов, подтверждающих получение повреждений в данном дорожно-транспортном происшествии.</p> <p>Результаты осмотра поврежденного транспортного средства фиксируются страховщиком актом осмотра по форме, согласно приложению 1-1 к Правилам</p>			
--	--	---	---	--	--	--

		<p>рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию; данные по определению технического состояния транспортного средства либо его остатков; информацию о возможных скрытых повреждениях (с указанием примерного места расположения и характера повреждений); информацию о пробах и элементах транспортного средства, взятых для исследования (с описанием причины, вида и цели исследования); код цвета; фамилию, имя, отчество (при его наличии), подпись лица, осуществившего осмотр транспортного средства; фамилии, имена, отчества (при их наличии), замечания и подписи лиц, присутствовавших на осмотре; дату составления акта осмотра.</p>				
25.	<b>Абзац 8 пункта 8</b>	<p>8. ... Определение трудоемкости работ по ремонту поврежденных кузова, оперения, других узлов, агрегатов, систем транспортного средства, а также окрасочных работ, осуществляется путем применения <b>специализированных программ</b> («Нами-Сервис», «ПС: Комплекс», «Автобаза», «Автоэкспертиза», «Автономы», «AutoCalc», «EurotaxRepairEstimate», «EurotaxEgis», «AUDATEX», «MITCHEL»).</p>	<p>8. ... Определение трудоемкости работ по ремонту поврежденных кузова, оперения, других узлов, агрегатов, систем транспортного средства, а также окрасочных работ, осуществляется путем применения <b>специализированного программного обеспечения</b> («Нами-Сервис», «ПС: Комплекс», «Автобаза», «Автоэкспертиза», «Автономы», «AutoCalc», «EurotaxRepairEstimate», «EurotaxEgis», «AUDATEX», «MITCHEL»).</p>	<p>Редакционная правка <b>Доработать</b></p>	<p>АСК: Оставить в предлагаемой редакции</p>	<p>Редакция соответствует практике применения программных комплексов.</p>
26.	<b>Абзац 9 пункта 8</b>	<p>... В случае отсутствия информации о трудоемкости работ в специализированных программах, указанных в части второй настоящего пункта Правил, трудоемкость работ осуществляется путем</p>	<p><b>исключить</b></p>	<p>Приведено в пункте 54 <b>Принято</b></p>	<p>-//-</p>	



		применения нормативов производителя транспортного средства, в случае отсутствия такой информации применяются нормативы официальных представителей, реализующих транспортные средства на территории Республики Казахстан.				
27.	Абзац 10 пункта 8	Нормативы трудоемкостей по устранению перекосов проемов кузова и перекосов кузова легковых автомобилей иностранных производителей установлены в приложении 4 к Правилам.	Нормативы трудоемкостей по устранению перекосов проемов кузова и перекосов кузова легковых автомобилей иностранных производителей установлены в приложении 13 к Правилам.	Редакционная правка Принято	-//-//	
28.	Абзац 11 пункта 8	Определение возможности восстановления пластиковых комплектующих изделий осуществляется путем применения требований производителя транспортного средства, а при отсутствии такой информации в соответствии с рекомендациями изготовителей транспортного средства по ремонту пластиковых комплектующих изделий, согласно приложению 5 к Правилам. <b>отсутствует</b>	Определение возможности восстановления пластиковых комплектующих изделий осуществляется путем применения требований производителя транспортного средства, указанных в специализированном программном обеспечении, а при отсутствии такой информации в соответствии с рекомендациями специализированных ремонтных организаций. <b>Структурированные Пластиковые изделия с не окрашиваемой поверхностью ремонту не подлежат.</b>	Уточнение источника получения информации Доработать	АСК: изложить в следующей редакции: «Пластиковые изделия, имеющие структурированную внешнюю не окрашиваемую поверхность ремонту, не подлежат	Уточнение редакции
29.		2) при замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов) на новые необходимо соответствие таких изделий требованиям, установленным производителем транспортного средства.	2) при необходимости замены оригинальных комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов) поврежденные комплектующие изделия (детали, узлы, агрегаты, материалы) в процессе ремонта заменяются на оригинальные комплектующие изделия, аналоги оригинальных комплектующих изделий заменяются - на аналогичные. Данное условие распространяется и на используемые материалы;	В случае если на транспортном средстве до повреждения были установлены оригинальные запасные части они заменяются на оригинальные, если запасные, то заменяются на запасные Принято	-//-//	
30.	Подпункт 3)	3) в случаях, предусмотренных	3) в случаях, предусмотренных	Редакционная правка		

	пункта 9	технологической документацией, при замене отдельных комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов) учитывается необходимость их замены с учетом ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые комплектующие изделия (детали, узлы, агрегаты, материалы), а также изделия, полностью обеспечивающие устранение повреждения;	требованиями производителя транспортного средства, при замене отдельных комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов) учитывается необходимость их замены с учетом ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые комплектующие изделия (детали, узлы, агрегаты, материалы), а также изделия, полностью обеспечивающие устранение повреждения;	Принято		
31.	Подпункт 1) пункта 9	1) наименование комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов) содержит полное наименование, указанное в каталоге запасных частей для конкретной марки (модели, модификации) транспортного средства, составленном производителем транспортного средства, или в электронной базе данных стоимостной информации в отношении комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов), при отсутствии таких источников - в программно-расчетном комплексе или прайс-листе поставщика соответствующих комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов), и их уникальный номер, присвоенный производителем транспортного средства (поставщиком комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов) или программно-расчетного комплекса);			М.Шиповалова 1) наименование комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов) должно содержать полное наименование, указанное в каталоге запасных частей для конкретной марки (модели, модификации) транспортного средства, составленном производителем транспортного средства, а при выборе источника информации о цене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов) следует учитывать его соответствие следующим требованиям: 1) информация размещена на ресурсе в сети интернет, специализирующемся на реализации запасных частей для не менее 90 процентов марок (моделей, модификаций) транспортных средств из представленных на рынке Республики Казахстан, 2) информационный ресурс в сети интернет формирует свои базы данных о стоимости комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов) на основе ценовых предложений производителей, дистрибьюторов и поставщиков, зарегистрированных в Республике Казахстан.	Обозначены требования к информационному ресурсу, информация с которого используется для расчета средней цены на запасные части

32.	Подпункт 4) пункта 9	4) при наличии восстановленных комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов), использование которых допускается производителем транспортного средства для транспортных средств, эксплуатируемых за пределами срока гарантии изготовителя, используются такие комплектующие изделия (детали, узлы, агрегаты, материалы) при условии соблюдения требования подпункта 2) настоящего пункта Правил.	исключить	Замена на восстановленные запасные части является нарушением безопасности дорожного движения <b>Принято</b>	-//-	
33.	Пункт 12	Оспаривание результатов расчета размера вреда потерпевшим (выгодоприобретателем) или их представителями осуществляется в порядке, предусмотренном <a href="#">пунктом 5 статьи 22</a> Закона Республики Казахстан от 1 июля 2003 года «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».	исключить	Отсутствует необходимость ссылки на нормы вышестоящих нормативных правовых актов <b>Принято</b>	-//-	
34.	Пункт 14	14. Расчет величины физического износа транспортных средств иностранного производства и производства стран Содружества независимых государств производится по следующей формуле: $И_{физ} = И_1 \times П + И_2 \times Д,$ где: И <sub>физ</sub> - величина физического износа (в процентах); И <sub>1</sub> - показатель износа на 1 000 километров пробега; П - общий пробег (фактический Пф или расчетный Прасч) с даты выпуска (после капитального ремонта) до	14. Расчет величины физического износа требующих замены комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства иностранного производства и производства стран СНГ, производится по следующей формуле: $И_{физ} = 100 \times (1 - e^{-\Omega});$ где: e – основание натуральных логарифмов, e = 2,72; $\Omega = (a \times Д + b \times П)$ – функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации; Д – срок эксплуатации транспортного средства (лет), с точностью до одного	Приведение в соответствие с Методикой определения стоимости транспортных средств в рамках судебно-экспертного автотовароведческого исследования <b>Доработать</b>		

		<p>момента, на который определяется износ, с точностью до 0.1 (в тысячах километрах);</p> <p>И2 - показатель старения за 1 год эксплуатации (в процентах);</p> <p>Д - фактический срок службы (в годах).</p>	<p>знака после запятой. Отсчет срока службы начинается с момента выпуска транспортного средства.</p> <p>П – пробег транспортного средства.</p> <p>Фактический пробег транспортного средства определяется по показаниям исправного одометра транспортного средства, а при сомнении в их достоверности – по расчетному пробегу (в тысячах километрах с точностью до 0.1).</p> <p>а и b – параметры, зависящие от вида транспортных средств, определяемые в соответствии с Приложением 7 таблица 7.1.</p> <p>В случае необходимости замены кузовных деталей, узлов и агрегатов, имеющих следы ранее проведенных ремонтных воздействий к их стоимости применяется дополнительная уценка</p>			
35.	Пункт 15	<p>15. Значение фактического пробега снимается с исправного одометра транспортного средства или принимается по учетным документам <b>данного</b> транспортного средства. В сомнительных случаях пробег определяется расчетным путем исходя из среднегодового пробега однотипного транспортного средства и длительности эксплуатации по следующей формуле:</p> $П = П_{расч} = П_{ст} \times Д \text{ (в тысячах километров)}$ <p>где:</p> <p>П - общий пробег (фактический Пф или расчетный Прасч) с даты выпуска (после капитального ремонта) до момента, на который определяется износ, с точностью до 0.1 ( в тысячах километрах);</p> <p>Пст - среднегодовой пробег;</p> <p>Д - фактический срок службы (в годах).</p>	<p>15. Значение фактического пробега, снимается с исправного одометра транспортного средства, <b>в случае неисправности одометра</b> принимается по учетным документам <b>на данное</b> транспортное средство. В сомнительных случаях, пробег определяется расчетным путем.</p> <p>Расчетный пробег транспортного средства определяется при отсутствии учетных документов или справки о пробеге транспортного средства в случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- замены одометра, в том числе при замене кузова (кабины) в сборе или шасси транспортного средства в процессе эксплуатации;</li> <li>- неисправного одометра;</li> <li>- повреждения части привода одометра;</li> <li>- наличия у транспортного средства пятиразрядного одометра при сроке эксплуатации, позволяющем предположить обнуление значения одометра при достижении его максимального значения 99 999 км (миль);</li> <li>- отсутствие технической возможности индикации показаний электронного одометра на момент проведения осмотра поврежденного автомобиля.</li> </ul> <p>Расчетный пробег определяется исходя из среднегодового пробега однотипного транспортного средства и длительности</p>	<p>Приведение в соответствие с Методикой определения стоимости транспортных средств в рамках судебно-экспертного автотовароведческого исследования</p> <p><b>Доработать</b></p>		

			<p>эксплуатации, по следующей формуле:</p> $L_T = L_0 * D^{M(L)}$ <p>где:  Д – срок эксплуатации транспортного средства  M(L) – коэффициент торможения, учитывающий уменьшение среднегодового пробега по мере эксплуатации транспортного средства  L0 – среднегодовой пробег.  Коэффициенты и пробеги приведены в Приложение 7 Таблица 7.2</p>			
36.	Пункт 17	<p>17. Для деталей, узлов и агрегатов транспортного средства, не имеющих документального подтверждения даты их изготовления, при определении их индивидуального износа допускается использование Шкалы экспертных оценок, изложенной в <a href="#">таблице 6</a> приложения 7 к Правилам, с обязательным обоснованием в заключении.</p>	<b>исключить</b>	<p>Предоставляет возможности манипулирования размером износа  <b>Принято</b></p>	-//-//	
37.	Пункт 18	<p>18. Для деталей транспортного средства и дополнительного оборудования, а также стекол, фар, фонарей, ремней и подушек безопасности, при определении стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, эксплуатационный износ принимается в соответствии с общим процентом износа на все транспортное средство.</p>	<p>18. Для <b>требующих замены</b> деталей транспортного средства и дополнительного оборудования, а также стекол, фар, фонарей, ремней и подушек безопасности, при определении стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, эксплуатационный износ принимается в соответствии с общим процентом износа на все транспортное средство.</p>	<p>Редакционная правка  <b>Принято</b></p>	-//-//	
38.	Пункт 19	<p>19. Определение процента износа шин транспортного средства и износа аккумуляторной батареи проводится согласно <a href="#">приложения 8</a> и <a href="#">9</a> к Правилам.</p>	<p>19. Износ шин и аккумуляторных батарей определяется индивидуально с учетом срока эксплуатации, высоты рисунка протектора и неравномерность его износа, повреждения.</p>	<p>Существующая методика значительно усложняет процесс оценки ТС  <b>Принято</b></p>	-//-//	

39.	Пункт 20	20. Физический износ капитально отремонтированного транспортного средства либо индивидуальный физический износ капитально отремонтированного узла или агрегата транспортного средства <b>увеличивается</b> на 20 (двадцать) процентов.	20. Физический износ капитально отремонтированного транспортного средства либо индивидуальный физический износ капитально отремонтированного узла или агрегата транспортного средства <b>уменьшается</b> на 20 (двадцать) процентов.	Редакционная правка <b>Принято</b>	-//-//	
40.	Пункт 21	21. Длительность эксплуатации транспортного средства с момента выпуска до момента проведения исследования определяется в годах с точностью до десятичного знака. <b>В случае невозможности установления даты выпуска транспортного средства, за дату выпуска в расчетах принимается дата ввода транспортного средства в эксплуатацию.</b>	21. Длительность эксплуатации транспортного средства с момента выпуска до момента проведения исследования определяется в годах с точностью до десятичного знака. <b>Срок эксплуатации транспортного средства определяется по данным свидетельства о регистрации транспортного средства.</b> <b>Если по документам определить дату изготовления транспортного средства не представляется возможным, дата изготовления может определяться расшифровкой идентификационного номера (VIN) транспортного средства. За начало эксплуатации принимается первое января.</b>	Дата выпуска транспортного средства указывается в техническом паспорте <b>Принято</b>	-//-//	
<b>Параграф 2. Определение стоимости транспортного средства</b>						
41.	Пункт 23	23. Для определения стоимости транспортного средства используются <b>два основных подхода:</b> сравнительный, основанный на анализе первичного и вторичного рынков продаж транспортных средств; <b>затратный, основанный на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения исследуемого объекта с учетом его износа.</b> <b>Доходный подход при определении стоимости транспортного средства не</b>	23. Для определения стоимости транспортного средства используется сравнительный подход, основанный на анализе первичного и вторичного рынков продаж транспортных средств. <b>исключить</b>	Излишняя регламентация <b>Принято</b>	-//-//	

		применяется (доходный подход эффективен преимущественно для оценки объектов, приносящих доход - предприятий, производственных комплексов и других объектов бизнеса, при этом транспортные средства являются элементами системы, приносящей доход).				
42.	Пункт 24	24. Под рыночной стоимостью транспортного средства понимается расчетная денежная сумма, за которую транспортное средство переходит из рук в руки на дату проведения исследования между заинтересованным покупателем и заинтересованным продавцом в результате коммерческой сделки после проведения надлежащего маркетинга, при которой каждая из сторон действовала бы компетентно, расчетливо и без принуждения.	Исключить	Перенесено в понятийный аппарат Принято	-//-//	
43.	Пункт 25	25. Рыночная стоимость транспортного средства определяется сравнительным подходом.	Исключить	Дублирует пункт 23 Правил Принято	-//-//	
44.	Подпункт 1) пункта 26	25. Рыночная стоимость транспортного средства определяется по следующей схеме: 1) экспертом проводится анализ ценовой информации, имеющейся в следующих источниках:	25. Рыночная стоимость транспортного средства определяется по следующей схеме: 1) проведение анализа ценовой информации, имеющейся в следующих источниках:	Изменение нумерации в связи с исключением пункта 25 Излишнее уточнение Принято	-//-//	
45.	Подпункт 3) пункта 26	25. Рыночная стоимость транспортного средства определяется по следующей схеме: 3) при выборе источника информации следует учитывать его соответствие следующим требованиям: наличие статуса официального издания или	25. Рыночная стоимость транспортного средства определяется по следующей схеме: 3) при выборе источника информации следует учитывать его соответствие следующим требованиям: наличие статуса официального издания или ссылки на издателя (организацию), предоставившего информацию. В случае отсутствия в	Не во всех случаях можно найти информацию в официальных изданиях, во избежание нарушения		

		<p>ссылки на издателя (организацию), предоставившего информацию; наличие сведений об отличительных особенностях объектов (например, назначение, тип, марка, модель, идентификационные признаки, основные характеристики) для установления явного соответствия представляемой информации объекту исследования;</p> <p>предоставление достоверной и актуальной информации;</p> <p><b>обладание оперативностью передачи новой информации;</b></p>	<p><b>официальных изданиях необходимой информации, используются иные источники;</b></p> <p>наличие сведений об отличительных особенностях объектов (например, назначение, тип, марка, модель, идентификационные признаки, основные характеристики) для установления явного соответствия представляемой информации объекту исследования;</p> <p>предоставление достоверной и актуальной информации;</p> <p><b>исключить</b></p>	<p>указанного пункта допускается использование и иных источников.</p> <p><b>Доработать</b></p> <p>Нечеткая формулировка, достаточно соблюдения предыдущего пункта (достоверность и актуальность)</p>		
46.	Пункт 27	<p><b>26.</b> Транспортное средство, бывшее в употреблении и не пользующееся спросом на рынке, уценивается по признаку морального старения на 10 (десять) процентов от расчетной стоимости. Величина данной уценки увеличивается до 20 (двадцати) процентов, если на момент исследования прекращен выпуск рассматриваемой модели (модификации) транспортного средства, и до 30 (тридцати) процентов - в случае прекращения выпуска запасных частей на него, а также в зависимости от его комплектации и состояния, допускается применение корректирующих скидок на торг в размере от 5 (пяти) до 10 (десяти) процентов.</p>	<p><b>26.</b> На транспортное средство, бывшее в употреблении допускается применение корректирующих скидок на торг в размере от 5 (пяти) до 10 (десяти) процентов.</p>	<p>Во избежание злоупотребления при оценке транспортного средства. Согласно статистической информации автопарк РК в настоящее время преимущественно состоит из поддержанных автомобилей со сроком эксплуатации более 10 лет.</p> <p><b>Принято</b></p>	-//-//	
<b>Параграф 3. Определение стоимости разукomплектованного транспортного средства</b>						



47.	Пункт 30	30. Стоимость разукomплектованного транспортного средства определяется из разности цены укomплектованного транспортного средства и затрат на его приведение до исходного состояния.	Исключить	Данные правила производят оценку вреда причиненного транспортному средству в результате эксплуатации. Эксплуатация разукomплектованного транспортного средства не осуществляется. В параграфе 2 определена методика оценки транспортных средств.	-//-//	
48.	Пункт 31	31. Определение стоимости разукomплектованного транспортного средства проводится в следующем порядке: 1) определяется стоимость транспортного средства в исходном, укomплектованном, состоянии; 2) определяются затраты на укomплектование представленного транспортного средства до исходного состояния: устанавливается перечень и стоимость отсутствующих деталей и узлов; устанавливается перечень и стоимость работ по установке отсутствующих деталей и узлов; 3) проводится расчет окончательной стоимости транспортного средства из разности стоимостей укomплектованного транспортного средства и затрат на доукomплектование представленного транспортного средства.	Исключить	Данные правила производят оценку вреда причиненного транспортному средству в результате эксплуатации. Эксплуатация разукomплектованного транспортного средства не осуществляется. В параграфе 2 определена методика оценки транспортных средств. <b>Принято</b>	-//-//	
49.	Пункт 32	32. Если затраты на доукomплектование транспортного средства (с учётом износа), равны или превышают 80 (восемьдесят) процентов его рыночной стоимости в укomплектованном состоянии, то стоимость	Исключить	Данные правила производят оценку вреда причиненного транспортному средству в результате эксплуатации. Эксплуатация разукomплектованного транспортного средства не осуществляется. В параграфе 2	-//-//	

		<p>разукомплектованного транспортного средства равна стоимости годных для использования (реализации) остатков транспортного средства, определяемой в порядке, установленном параграфом 9 Правил.</p>		<p>определена методика оценки транспортных средств. <b>Принято</b></p>		
<b>Параграф 4. Учет наличия дефектов эксплуатации, неисправностей и следов ремонта в стоимости транспортного средства</b>						
<b>50.</b>	<b>Параграф 4.</b>	<b>Параграф 4.</b>	<b>Параграф 3.</b>	<b>Изменение нумерации</b>		
<b>51.</b>	<b>Абзац 9 пункта 34</b>	<p>34. К дефектам, снижающим стоимость транспортного средства, относятся: ... <b>отсутствует</b></p>	<p>30. К дефектам, снижающим стоимость транспортного средства, относятся: ... <b>следы некачественного ремонта (явные дефекты покраски (смещение краски или лака, разнотонность окрашенных поверхностей, трещины на поверхности) и ремонта кузова, установка запасных частей, узлов и агрегатов не соответствующих техническим и эксплуатационным характеристикам транспортного средства).</b></p>	<p>Во избежание переоценки ущерба нанесенного при самостоятельного (непрофессионального ремонта). <b>Принято</b></p>	-//-//	
<b>52.</b>	<b>Пункт 36</b>	<p>36. В случае, если при осмотре транспортного средства будут выявлены следы рихтовки, правки, подгонки, ремонтной сварки элементов кузова, рамы, аварийные, термические, эксплуатационные неровности, вмятины и другие механические повреждения, разнотонность окрашенных поверхностей, стоимость транспортного средства дополнительно снижается исходя из поэлементного учета от общей стоимости, цена с учетом дополнительного снижения определяется по формуле:</p> $C_{\text{рем}} = C_{\text{р}} \times \left[ 1 - \frac{\sum K_{\text{уцс } i}}{100\%} \right]$ <p>где:</p>	Исключить	<p>Величина затрат на устранение существующих дефектов определена в пункте 35 Правил <b>Принято</b> <b>Проверить 35</b></p>		

		<p><math>C_{рем}</math> - стоимость транспортного средства, с учетом дополнительного снижения (в тенге);</p> <p><math>C_p</math> - рыночная стоимость транспортного средства;</p> <p><math>\sum_{кутс\ i}</math> - коэффициент утраты товарной стоимости транспортного средства по i-му элементу, определяемый в соответствии с <a href="#">приложением 10</a> к Правилам.</p>				
53.	Пункт 38	<p>38. Окончательная стоимость транспортного средства с учетом его фактического состояния (с дефектами эксплуатации и не устранёнными повреждениями) определяется по следующей формуле:</p> $C_{ф} = C_p - В_{дэ} - C_{рем},$ <p>где:  <math>C_{ф}</math> - стоимость транспортного средства с учетом его фактического состояния (в тенге);  <math>C_p</math> - рыночная стоимость транспортного средства;  <math>В_{дэ}</math> - величина затрат на устранение дефекта;  <math>C_{рем}</math> - стоимость транспортного средства, с учетом дополнительного снижения.</p>	<p>33. Окончательная стоимость транспортного средства с учетом его фактического состояния (с дефектами эксплуатации и не устранёнными повреждениями) определяется по следующей формуле:</p> $C_{ф} = C_p - В_{дэ}$ <p>где:  <math>C_{ф}</math> - стоимость транспортного средства с учетом его фактического состояния (в тенге);  <math>C_p</math> - рыночная стоимость транспортного средства;  <math>В_{дэ}</math> - величина затрат на устранение дефекта;  <b>Исключить</b></p>	Устранение ошибки в формуле <b>Принято</b>	-//-//	
<b>Параграф 6. Определение объема ремонтных работ, необходимых для восстановления транспортного средства</b>						
54.	Параграф 6.	Параграф 6.	Параграф 5.	Изменение нумерации		
55.	Пункт 38	<p>42. Объем, способы, виды, технология и трудоемкость ремонтных работ определяются <b>экспертным</b> путем в зависимости от характера и</p>	<p>37. Объем, способы, виды, технология и трудоемкость ремонтных работ определяются в зависимости от характера и степени повреждения, состояния (<b>коррозии</b>) деталей и узлов, с</p>	Редакционная правка <b>Принято</b>	-//-//	

		<p>степени повреждения, состояния <b>(коррозионного разрушения)</b> деталей и узлов, с учетом необходимости проведения работ по разборке, сборке, подгонке, регулировке, окраске, антикоррозионной и противозумной обработке и иных работ, в соответствии с технологией, установленной предприятием-изготовителем транспортного средства, в случае отсутствия <b>сведений о технологии</b> ремонта предприятия-изготовителя - путем <b>экспертной</b> оценки по имеющимся аналогам и данным официальных представительств предприятий-изготовителей.</p>	<p>учетом необходимости проведения работ по разборке, сборке, подгонке, регулировке, окраске, антикоррозионной и противозумной обработке и иных работ, в соответствии с технологией, установленной предприятием-изготовителем транспортного средства, в случае отсутствия технологии ремонта предприятия-изготовителя - путем оценки по имеющимся аналогам и данным официальных представительств предприятий-изготовителей.</p>			
56.	Абзац 5 Пункта 44	<p>44. При определении стоимости восстановительного ремонта транспортного средства различают следующие виды ремонтных воздействий:</p> <p>... .</p> <p><b>ремонт 4 - устранение повреждений с ремонтом 3 на площади свыше 30 (тридцати) процентов поверхности детали;</b></p>	<p>39. При определении стоимости восстановительного ремонта транспортного средства различают следующие виды ремонтных воздействий:</p> <p>... .</p> <p><b>исключить</b></p> <p>Ремонт 4 следует применять в исключительных случаях при невозможности или экономической нецелесообразности проведения замены детали.</p>	Не применяется на практике <b>Принято</b>	-//-//	
57.	Абзац 7 пункта 44	<p>44. При определении стоимости восстановительного ремонта транспортного средства различают следующие виды ремонтных воздействий:</p> <p>... .</p> <p><b>Ремонт 4 следует применять в исключительных случаях при невозможности или экономической нецелесообразности проведения замены детали.</b> Не назначается ремонт свыше <b>ремонта 2</b> при расчете стоимости восстановительного ремонта для транспортных средств, выполненных из</p>	<p><b>Исключить</b></p> <p>Не назначается ремонт свыше <b>ремонта 1</b> при расчете стоимости восстановительного ремонта для транспортных средств, выполненных из алюминиевых сплавов, что связано с ограниченностью термического воздействия на детали транспортного средства. В трудоемкостях по замене</p>	Не применяется на практике	-//-//	<p>Алюминиевые детали слабо поддаются ремонтным воздействиям. <b>Принято</b></p>

		алюминиевых сплавов, что связано с ограниченностью термического воздействия на детали транспортного средства. В трудоемкостях по замене кузовных деталей учитываются следующие работы: ...	кузовных деталей учитываются следующие работы: ...			
58.	Пункт 45	45. Замена кузова или рамы легкового автомобиля, микроавтобуса, автобуса, кабины или рамы грузового автомобиля назначается при несоответствии их установленным требованиям на приемку их в ремонт.	<b>Исключить</b>	Критерии замены кузова установлены в пункте 46 Правил <b>Принято</b>	-//-//	
59.	Пункт 46	46. <b>В случае отсутствия установленных требований замена назначается</b> при выполнении следующих условий: 1) образование сложного или особо сложного перекоса кузова при необходимости замены: передней части кузова с передними лонжеронами, с устранением деформаций (не ниже ремонта 2), или заменой щита передка, передних стоек боковины (одной боковины), рамы ветрового окна, панели переднего пола салона в левой и (или) правой части, панели крыши; задней части кузова с задними лонжеронами, с устранением деформаций (не ниже ремонта 2) или заменой задней перегородки, рамы окна задка, задних частей боковин (одной боковины), панели заднего пола салона в левой и (или) правой части; 2) наличие повреждений, требующих замены более 50 (пятидесяти) процентов, таких элементов кузова, как панель крыши, пол салона с лонжеронами, боковина, моторный щит, лонжерон	41. Замена <b>кузова или рамы легкового автомобиля, микроавтобуса, автобуса, кабины или рамы грузового автомобиля назначается</b> при выполнении следующих условий:  1) образование сложного или особо сложного перекоса кузова <b>или рамы</b> при необходимости замены: передней части кузова с передними лонжеронами, с устранением деформаций (не ниже ремонта 2), или заменой щита передка, передних стоек боковины (одной боковины), рамы ветрового окна, панели переднего пола салона в левой и (или) правой части, панели крыши; задней части кузова с задними лонжеронами, с устранением деформаций (не ниже ремонта 2) или заменой задней перегородки, рамы окна задка, задних частей боковин (одной боковины), панели заднего пола салона в левой и (или) правой части; 2) наличие повреждений, требующих замены более 50 (пятидесяти) процентов, таких элементов кузова, как панель крыши, пол салона с лонжеронами, боковина, моторный щит, лонжерон передний, лонжерон задний; 3) средний или сложный перекос кузова при наличии сквозной коррозии его несущих элементов, не позволяющей обеспечить качественное сопряжение заменяемых или ремонтируемых деталей;	Редакционная правка <b>Принято</b>	-//-//	

		<p>передний, лонжерон задний;</p> <p>3) средний или сложный перекос кузова при наличии сквозной коррозии его несущих элементов, не позволяющей обеспечить качественное сопряжение заменяемых или ремонтируемых деталей;</p> <p>4) восстановительный ремонт кузова или рамы путем замены или ремонта отдельных элементов экономически нецелесообразен.</p> <p><b>5) отсутствует</b></p>	<p>4) восстановительный ремонт кузова или рамы путем замены или ремонта отдельных элементов экономически нецелесообразен.</p> <p><b>5) деформация, в результате пожара, четырех и более проемов салона кузова.</b></p>	Является веским основанием для замены кузова		
60.		<p>50. Если при визуальном методе определения объема восстановительных работ поврежденного транспортного средства не имеется возможность выявить скрытые дефекты на внутренних деталях узлов трансмиссии или силового агрегата, оказавшегося в зоне аварийного повреждения, а также скрытых деталях кузова автомобиля (усилители, арки колес), то все <b>предложения</b> по скрытым повреждениям <b>эксперт фиксирует в заключении</b>, но не включает в стоимость восстановления транспортного средства <b>стоимость устранения скрытого дефекта</b> до подтверждения предположения непосредственным осмотром вскрытого узла, агрегата <b>или заказ-нарядом на выполненные работы в ремонтном предприятии.</b></p>	<p>46. Если при визуальном методе определения объема восстановительных работ поврежденного транспортного средства не имеется возможность выявить скрытые дефекты, <del>на внутренних деталях узлов трансмиссии или силового агрегата,</del> оказавшегося в зоне аварийного повреждения, <del>а также скрытых деталях кузова автомобиля (усилители, арки колес),</del> то все <b>предположения</b> по скрытым повреждениям <b>фиксируются в Акте осмотра</b>, но не включаются в <b>расчет размера вреда восстановления</b> транспортного средства до подтверждения предположения <del>их</del> <b>дополнительным осмотром <del>вскрытого узла, агрегата.</del></b></p>	<p>Приведение в соответствие с редакцией Правил</p> <p>Наличие скрытых дефектов определяется дополнительным осмотром согласно пункту 3 Правил</p> <p><b>Доработать</b></p>	<p>АСК? После слов «их дополнительным осмотром» добавить словами «, разборкой, дефектовкой».</p>	<p>Редакционное уточнение.</p>
<b>Параграф 7. Определение стоимости запасных частей и материалов</b>						
61.	<b>Параграф 7.</b>	Параграф 7.	Параграф 6.	Изменение нумерации		

62.	Пункт 47	51. Стоимость подлежащих замене (замененных) деталей, узлов, агрегатов (Сд) и материалов определяется на основании имеющейся информации о рыночных ценах на оригинальные запасные части данного региона, либо другого региона с учетом возможной доставки. Стоимость вспомогательных материалов учтена в стоимости нормо-часа и дополнительной оплате не подлежит.	47. Стоимость запасных частей определяется на основании достоверных данных о рыночной стоимости запасных частей, сложившейся в данном регионе (городе, населенном пункте) в котором находится поврежденное транспортное средство для проведения расчета о размере вреда, либо другого региона с учетом времени и стоимости возможной доставки.	Инструкцией также определяется стоимость годных к использованию запасных частей в случае полной гибели транспортного средства Доработать Уточнить		
63.	Пункт 48	Отсутствует	48. Достоверной рыночной стоимостью запасных частей являются цены, определенные в соответствии со следующими требованиями: 1) для автомобилей, находящихся на гарантийном сроке эксплуатации, рекомендуется стоимость оригинальных запасных частей и комплектующих изделий принимать наименьшую из имеющихся цен по данным официальных дилеров данного региона; 2) для автомобилей, срок эксплуатации которых превысил гарантийный срок эксплуатации, стоимость запасных частей и комплектующих изделий следует принимать на основании данных об их стоимости, соответствующих требованиям, установленным производителем транспортного средства с учетом принципа экономической целесообразности. При этом при необходимости замены оригинальных комплектующих изделий и аналогов оригинальных комплектующих изделий для расчета принимаются цены на соответствующие комплектующие изделия. Расчет средней цены запасных частей транспортного средства производится по формуле:	Доработать  Уточняющая редакция	М.Шиповалова 48. Достоверной рыночной стоимостью запасных частей являются цены, определенные в соответствии со следующими требованиями: 1) для автомобилей, находящихся на гарантийном сроке эксплуатации, рекомендуется наименьшая стоимость оригинальных запасных частей и комплектующих изделий принимать наименьшую из имеющихся цен по данным предложений официальных дилеров данного региона; 2) для автомобилей, срок эксплуатации которых превысил гарантийный срок эксплуатации, стоимость запасных частей и комплектующих изделий следует принимать на основании данных об их стоимости, которая определяется посредством использования специализированного программного обеспечения. Специализированное программное обеспечение осуществляет обработку данных о стоимости запасных частей и комплектующих изделий и материалов из	Доработать  Уточняющая редакция  Расчет средней стоимости запчастей фактически предлагается осуществлять по медиане, что обеспечивает наилучшее соответствие среднему значению

$$C_c = \frac{\sum C_i}{i}$$

$C_c$  - рыночная стоимость запасной части (в тенге);

$C_i$  - цена  $i$ -й запасной части;

$i$  - количество предложений,  $i \geq 3$ ;

3) при выборе комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов) срок доставки требуемых изделий не должен превышать 30 (45) календарных дней с гарантией доставки;

**Уточнить**

4) в случаях, предусмотренных технологической документацией, при замене отдельных комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов), учитывается необходимость их замены с учетом ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые комплектующие изделия (детали, узлы, агрегаты, материалы), но и изделия, полностью обеспечивающие устранение повреждения;

информационных источников, указанных в подпункте 1) пункта 9 и предоставляет страховщику данные о средней рыночной стоимости комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов), рассчитанной с учетом:

срок поставки не более 30 дней, с учетом расходов по доставке и гарантия доставки не менее 90 процентов;

ближайшее предложение к средней цене, которое рассчитывается как средняя стоимость комплектующего изделия из всех доступных предложений и выбирается наиболее близкое по стоимости предложение к рассчитанному среднему. При этом из списка предложений для расчета средней стоимости исключается 30 процентов поставщиков, имеющих самые высокие и самые низкие предложения по цене, с учетом принципа экономической целесообразности. При этом при необходимости замены оригинальных комплектующих изделий и аналогов оригинальных комплектующих изделий для расчета принимаются цены на соответствующие комплектующие изделия. Расчет средней цены запасных частей транспортного средства производится по формуле:

$$C_c = \frac{\sum C_i}{i}$$



					<p><del>С<sub>с</sub> — рыночная стоимость запасной части (в тенге);</del>  <del>Ц<sub>с</sub> — цена i-й запасной части;</del>  <del>i — количество предложений, i ≥ 3;</del></p> <p><del>3) при выборе комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов) срок доставки требуемых изделий не должен превышать 30 (45) календарных дней с гарантией доставки; Уточнить</del></p> <p>4) 3) в случаях, предусмотренных технологической документацией, при замене отдельных комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов, материалов), учитывается необходимость их замены с учетом ремонтного комплекта, включающего не только заменяемые комплектующие изделия (детали, узлы, агрегаты, материалы), но и изделия, полностью обеспечивающие устранение повреждения;</p>	
64.	<b>Пункт 50</b>	Отсутствует	50. Расчет размера расходов проводится в отношении материалов, на которые в процессе восстановительного ремонта транспортного средства осуществляется воздействие, а также на материалы, которые в соответствии с технологией, изменяют физическое или химическое состояние основных эксплуатационных материалов, применение которых предусмотрено технологией производителя (шпатлевки, краски, лаки, герметики, технологические жидкости).	Уточняющая редакция <b>Принято</b>	-//-	
65.	<b>Пункт 51</b>	Отсутствует	51. К материалам также относятся утраченные вследствие повреждения транспортного средства и необходимые в процессе ремонта эксплуатационные материалы и жидкости (хладагенты, тормозные и охлаждающие жидкости, фильтры и пр.). При этом следует учитывать, что если такие эксплуатационные материалы не утрачены, то их расход учитывается	Уточняющая редакция <b>Принято</b>	-//-	

			только по нормативам на доливку.			
66.	<b>Пункт 52</b>	Отсутствует	52. Расчет размера расходов на материалы для окраски может проводиться с применением систем, содержащихся в специализированном программном обеспечении, применяемом для расчета.	Определение источника получения данных <b>Принято</b>	-//-//	
<b>Параграф 8. Определение объема и стоимости ремонтно-восстановительных работ</b>						
67.	<b>Параграф 8.</b>	<b>Параграф 8.</b>	<b>Параграф 7.</b>	Изменение нумерации <b>Принято</b>	-//-//	
68.		53. Стоимость восстановительных работ Сpp определяется на основании установленных предприятием-изготовителем нормативов трудоемкостей Тр технического обслуживания и ремонта транспортного средства и стоимости одного нормо-часа работ <b>по транспортному средству и ремонту транспортного средства</b> данного типа по следующей формуле:	53. Стоимость восстановительных работ Сpp определяется на основании установленных предприятием-изготовителем нормативов трудоемкостей Тр технического обслуживания и ремонта транспортного средства и стоимости одного нормо-часа работ <b>по техническому обслуживанию и ремонту транспортного средства</b> данного типа по следующей формуле:	Редакционная правка <b>Принято</b>	-//-//	
69.	<b>Пункт 54</b>	54. При определении трудоемкости ремонта транспортного средства используются нормы трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту, разработанные и утвержденные производителем транспортного средства или уполномоченными официальными дилерами организациями. В случае, если таких норм не существует, необходимо использовать имеющиеся нормы трудоемкости для транспортного средства-аналога.	54. При определении трудоемкости ремонта транспортного средства используются нормы трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту, разработанные и утвержденные производителем транспортного средства или уполномоченными официальными дилерами организациями. В случае, если таких норм не существует, необходимо использовать имеющиеся нормы трудоемкости работ <b>специализированных ремонтных предприятий.</b>	Уточняющая редакция <b>Принято</b>	-//-//	

70.	Пункт 56.	56. Стоимость отдельных работ, не включенных в сборники, принимается непосредственно в денежном выражении исходя из сложившихся цен на региональном рынке. <b>SUB560100</b>	56. <b>Объем</b> отдельных работ, не включенных в сборники, принимается непосредственно в денежном выражении исходя из сложившихся цен на региональном рынке.	Редакционная правка <b>Дороботать</b>		
71.	56-1	56-1. Минимальная стоимость одного нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт транспортного средства определяется согласно <a href="#">приложению 10-1</a> к Правилам.	Минимальная стоимость одного нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт транспортного средства определяется согласно <a href="#">приложению 10-1</a> к Правилам. <b>В случае если стоимость одного нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт транспортного средства по данным официального дилеров данного региона ниже стоимости приведенной в приложении 10-1 к Правилам, то принимается стоимость нормо-часа официального дилера.</b> <b>Класс транспортного средства для целей настоящих Правил определяется предприятием-изготовителем транспортного средства. В случае если класс транспортного средства не определен его предприятием-изготовителем, то класс транспортного средства определяется в соответствии с Таблицей 5 Приложения 10-1 к Правилам.</b>		АСК: изложить в следующей редакции: Определение стоимости одного нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт ТС проводится методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (авторемонтных организаций), действующих в пределах географических границ товарного рынка авторемонтных услуг, соответствующего месту проведения ремонтно-восстановительных работ, и осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Республики Казахстан. В случае отсутствия в открытых источниках информации о долях хозяйствующих субъектов (авторемонтных организаций) на товарном рынке, при расчете средней стоимости они условно принимаются равными В случае отсутствия данных о стоимости номочаса стоимость одного нормо-часа на техническое обслуживание и ремонт транспортного средства определяется согласно <a href="#">приложению 10-1</a> к Правилам.	Приведение в соответствии требованиями методики ЦСЭ
72.	Пункт 57.	Отсутствует	57. Трудоемкости технических воздействий, такие как: окраска, снять/установить, разобрать/собрать, заменить, должны приниматься в приоритетном порядке от той же марки, модели, что и исследуемый автомобиль. В	Определение трудоемкости затрат, должно регламентироваться рекомендациями завода-изготовителя <b>Принято</b>	-//-//	

			случае, если каких-то норм предприятием-изготовителем транспортного средства не предусмотрено, необходимо использовать известные нормы трудоемкостей для транспортного средства аналогичной марки, но модели, для которой данный вид технического воздействия предусмотрен.			
73.	Пункт 58.	Отсутствует	<p>58. Трудоемкости технических воздействий по ремонту кузовных деталей и устранению перекосов кузова принимаются по данным предприятия-изготовителя транспортного средства, если таковые им предусмотрены. В случае отсутствия сведений о нормативах трудоемкостей работ по ремонту кузовных деталей и устранению перекосов кузова на легковые, грузовые транспортные средства и автобусы, установленные изготовителем транспортного средства (опубликованные в справочниках или специализированном программном обеспечении), определение этих нормативов производится:</p> <p>1) с использованием формул, определяющих трудоемкость работ по ремонту кузовной детали в зависимости от площади повреждения, характера повреждения, конструктивного характера детали, установленных внутри специализированного программного обеспечения;</p> <p>2) при отсутствии установленных норм на устранения перекоса кузова, в частности для автомобилей иностранных моделей (в том числе, произведенных на территории стран СНГ), трудоемкости на устранение перекоса кузова принимаются равными известным нормам трудоемкостей для аналогов исследуемого транспортного средства, при этом необходимо учитывать рекомендации, изложенные в Приложении 12.</p> <p>3) при отсутствии норм трудоемкости указанных в подпунктах 1) и 2) определяется с использованием укрупненных показателей трудоемкости в зависимости от площади детали и категории сложности деформации и устранению перекосов кузова (Приложение 3,4).</p>	<p>Определение трудоемкости затрат, должно регламентироваться рекомендациями завода-изготовителя</p> <p><b>Принято</b></p>	-//-/-	

**Параграф 9. Определение стоимости годных остатков в случае уничтожения транспортного средства**

74.	<b>Параграф 9.</b>	Параграф 9.	Параграф 8.	Изменение нумерации <b>Принято</b>	-//-//	
75.	<b>Пункт 57</b>	57. Под годными остатками транспортного средства, поврежденного в результате дорожно-транспортного происшествия, стихийного бедствия или по другим внешним причинам, понимаются исправные, пригодные для дальнейшей эксплуатации, детали (агрегаты, узлы), пользующиеся определенным спросом на рынке.	<b>Исключить</b>	Перенесено в понятийный аппарат <b>Принято</b>	-//-//	
76.	<b>Пункт 60</b>	60. Рыночная стоимость годных остатков (агрегатов и узлов) транспортного средства определяется по формуле: $C_{го} = C_{тс}^{ан} \times \sum_{i=1}^n \frac{y_{di}}{100} \times K_{повр}$ где: C <sub>го</sub> - рыночная стоимость годных остатков (агрегатов и узлов) транспортного средства (в тенге); C <sub>тс<sup>ан</sup></sub> - стоимость аналога транспортного средства (в тенге); У <sub>д<sup>i</sup></sub> - удельный вес i-го годного остатка в рыночной стоимости транспортного средства, определяемый в соответствии с <a href="#">таблицами 1, 2, 3, 4 и 5</a> приложения 11 к Правилам. K <sub>повр</sub> - коэффициент, учитывающий степень повреждения годного остатка; K <sub>сд</sub> - коэффициент, учитывающий наличие скрытых дефектов транспортного средства (для	61. Рыночная стоимость годных остатков (агрегатов и узлов) транспортного средства определяется по формуле: $C_{го} = Ц \times K_3 \times K_6 \times K_{оп} \times \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}, \text{ тенге};$ где Ц – стоимость ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков; K <sub>3</sub> – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу, коэффициент K <sub>3</sub> принимается равным 0,7 для легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники, и равным – 0,6 для грузовых автомобилей; K <sub>6</sub> – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации транспортного средства на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали; K <sub>оп</sub> – коэффициент, учитывающий объем (степень)	Приведено в соответствие с методикой Центра судебных экспертиз (ЦСЭ) <b>Принято</b>	-//-//	

		<p>расчетов применяется <math>K_{сд} = 0,9</math>);</p> <p><math>K_{спр}</math> - коэффициент спроса на годные остатки;</p> <p><math>K_z</math> - коэффициент, учитывающий предпродажные затраты (разборка, дефектовка), а также торговые издержки при реализации годных остатков транспортного средства, который принимается равным 1,25.</p>	<p>механических повреждений автомобиля.</p> <p><math>C_i</math> – процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости транспортного средства, %.</p> <p>Расчет ведется с использованием Приложения 11.</p> <p><math>C_i</math> принимается с использованием таблицы 11.1 для легковых автомобилей и малотоннажных грузовых на базе легковых к стоимости транспортного средства с использованием таблицы 11.2 для грузовых автомобилей и с использованием таблицы 11.3 для мотоциклов и мопедов</p> <p><math>n</math> – количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов);</p>			
77.	<b>Пункт 62</b>	отсутствует	<p>62. При частичном повреждении группы деталей (например, подвеска передняя), согласно таблицам приложения 11.1-11.3 необходимо принимать значение <math>C_i</math> пропорционально объёму этих повреждений.</p>	<p>в соответствии с методикой ЦСЭ</p> <p><b>Принято</b></p>	-//-//	
78.	<b>Пункт 63</b>	отсутствует	<p>63. Величина коэффициента <math>K_{в}</math>, учитывающего срок эксплуатации транспортного средства на момент определения стоимости «годных остатков», а также спрос на не поврежденные детали, определяется согласно таблице 11.4.</p>	<p>в соответствии с методикой ЦСЭ</p> <p><b>Принято</b></p>	-//-//	
79.	<b>Пункт 64</b>	отсутствует	<p>64. Величина коэффициента, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля (<math>K_{оп}</math>), определяется согласно таблице 11.5.</p>	<p>в соответствии с методикой ЦСЭ</p> <p><b>Принято</b></p>	-//-//	
80.	<b>Пункт 65</b>	<p>63. Порядок проведения экспертизы годных остатков транспортного средства включают следующие этапы:</p> <p>1) основной целью экспертного осмотра при экспертизе годных остатков является установление номенклатуры и степени повреждения деталей (агрегатов, узлов), которые</p>	<p>65. Порядок проведения исследования годных остатков транспортного средства включают следующие этапы:</p> <p>1) основной целью осмотра при исследовании годных остатков является установление номенклатуры и степени повреждения деталей (агрегатов, узлов), которые отнесены к годным остаткам поврежденного транспортного средства;</p> <p>2) транспортное средство</p>	<p>Редационная правка</p> <p><b>Принято</b></p>	-//-//	

		<p>отнесены к годным остаткам поврежденного транспортного средства;</p> <p>2) транспортное средство представляется на <b>экспертный</b> осмотр в неизменном виде, соответствующем состоянию на момент дорожно-транспортного происшествия. <b>Предъявленные на экспертизу остатки транспортного средства однозначно идентифицируются как принадлежащие данному транспортному средству;</b></p> <p>3) <b>экспертный</b> осмотр транспортного средства для <b>экспертизы</b> годных остатков средств инструментального контроля технического состояния транспортных средств и их отдельных агрегатов;</p> <p>4) неподлежащие дальнейшей эксплуатации остатки транспортного средства определяются стоимостью лома, черных или цветных металлов, входящих в их конструкцию. Поскольку в настоящее время, стоимость разборки легкового автомобиля для сдачи в металлолом, затрат на дефектовку, доставку до приема металлолома и сдачу металлолома, превышает стоимость, по которой сдается в лом металл, содержащейся в конструкции автомобиля, то стоимость не подлежащих дальнейшей эксплуатации остатков для легковых автомобилей, не рассчитывается.</p>	<p>представляется на осмотр в неизменном виде, соответствующем состоянию на момент дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>3) осмотр транспортного средства для <b>исследования</b> годных остатков проводится с привлечением средств инструментального контроля технического состояния транспортных средств и их отдельных агрегатов;</p> <p>4) неподлежащие дальнейшей эксплуатации остатки транспортного средства определяются стоимостью лома, черных или цветных металлов, входящих в их конструкцию. Поскольку в настоящее время, стоимость разборки легкового автомобиля для сдачи в металлолом, затрат на дефектовку, доставку до приема металлолома и сдачу металлолома, превышает стоимость, по которой сдается в лом металл, содержащейся в конструкции автомобиля, то стоимость не подлежащих дальнейшей эксплуатации остатков для легковых автомобилей, не рассчитывается.</p>	<p>Во избежание мошеннических действий данная редакция удалена</p>		
--	--	---	--	--	--	--

81.	Приложение 2 к <u>Правилам</u> определения размера вреда, причиненного транспортному средству	<b>Требования к проведению фотографирования поврежденного транспортного средства</b>  При проведении осмотра поврежденного транспортного средства необходимо провести фотографирование исходя из следующих требований: ...	<b>Требования к проведению фотографирования поврежденного транспортного средства</b>  <b>Транспортное средство предоставляется к осмотру в чистом виде.</b> При проведении осмотра поврежденного транспортного средства необходимо провести фотографирование исходя из следующих требований: ...	На практике некоторые транспортные средства представлялись на осмотр без обеспечения необходимых условий для осмотра <b>Принято</b>	-//-//	
82.	Часть 2 пункта 1) Приложения 2 к Правилам	Необходимо при одной зоне повреждений делать не менее 2 снимков. <b>Расстояние для проведения обзорного снимка легкового автомобиля около 5 метров (рисунок 1)</b>	Необходимо при одной зоне повреждений делать не менее 2 снимков. <b>Схема для проведения обзорного снимка легкового автомобиля приведена на рисунке 1.</b>	Схема достаточно подробно отражает параметры снимков <b>Принято</b>	-//-//	
83.	Часть 3 пункта 1) Приложения 2 к Правилам	Необходимо дополнительно произвести фотографирование регистрационных документов транспортного средства (идентификационный номер (VIN) транспортного средства, при его отсутствии номер кузова или рамы) <b>и справки с места дорожно-транспортного происшествия.</b> При наличии расхождений фактических номеров с данными регистрационных документов фотографии документов и номеров выполняются в обязательном порядке;	Необходимо дополнительно произвести фотографирование регистрационных документов транспортного средства (идентификационный номер (VIN) транспортного средства, при его отсутствии номер кузова или рамы). При наличии расхождений фактических номеров с данными регистрационных документов фотографии документов и номеров выполняются в обязательном порядке;	Отсутствует необходимость в предоставлении данного документа <b>Принято</b>	-//-//	
84.	Часть 5 пункта 3) Приложения 2 к Правилам	В целях последующего определения размеров повреждения транспортного средства в непосредственной близости от <b>объекта съемки следует укрепить масштабную линейку.</b>	В целях последующего определения размеров повреждения транспортного средства необходимо <b>использовать измерительные инструменты.</b>	Не следует ограничивать использование измерительных инструментов <b>Принято</b>	-//-//	
85.	Часть 11 пункта 3) Приложения 2 к Правилам	Фотографии в фототаблице нумеруются и удостоверяются подписью специалиста, проводящего осмотр. Количество фотографий в фототаблице на листе формата А4 не более четырех.	<b>Исключить</b>	В связи с введением онлайн урегулирования необходимо изменение порядка фотофиксации повреждений <b>Принято</b>	-//-//	



86.	Часть 12 пункта 3) Приложения 2 к Правилам	<p>Фотографии в электронном виде размещаются на электронном носителе и прилагаются к акту осмотра.</p> <p>Наличие приложения с электронным носителем не освобождает специалиста от обязанности оформить и приложить к акту осмотра фототаблицу.</p>	<p>Фотографии <b>хранятся</b> в электронном виде.</p> <p><b>Исключить</b></p>	<p>В связи с введением онлайн урегулирования необходимо изменение порядка фотофиксации повреждений</p> <p><b>Принято</b></p>	-//-//	
87.	Приложение 5		Исключить	<p>Не применяется на практике</p> <p><b>Принято</b></p>	-//-//	
88.	Пункт 3 Приложения 6 к Правилам	<p>3. Калькуляция, составленная страховщиком, утверждается руководителем юридического лица или уполномоченным им лицом и заверяется печатью (при наличии).</p> <p><b>Листы калькуляции, кроме титульного, нумеруются постранично и прошиваются.</b></p>	<p>3. Калькуляция, составленная страховщиком, утверждается руководителем юридического лица или уполномоченным им лицом и заверяется печатью (при наличии).</p> <p><b>Исключить</b></p>	<p>В связи с введением онлайн урегулирования</p> <p><b>Принято</b></p>	-//-//	
89.	Приложение 8		<b>Исключить</b>	Не иприменяется на практике		
90.	Приложение 9		<b>Исключить</b>	Не иприменяется на практике		
91.	Приложение 10		<b>Исключить</b>	Не иприменяется на практике		

Приложение 1  
к **Правилам** определения размера вреда,  
причиненного транспортному средству

Форма

Дата поступления  
\_\_\_\_\_  
(день, месяц, год)

Входящий регистрационный номер  
№ \_\_\_\_\_

Председателю Правления

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

и наименование страховой организации)

от \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при его наличии)),

\_\_\_\_\_  
место жительства либо наименование

\_\_\_\_\_  
юридического лица, место нахождения, контактные данные),

являющегося:

страхователем

застрахованным

потерпевшим

выгодоприобретателем

представителем

(статус заявителя указать в одной или  
при обращении представителя в двух ячейках)

**Заявление об определении размера вреда причиненного имуществу**

В связи с произошедшим \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(дата, город, место дорожно-транспортного происшествия)

дорожно-транспортным происшествием между транспортным средством \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(марка и государственный регистрационный номерной знак транспортного средства)

Под управлением \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при его наличии))

Принадлежащим \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) либо наименование юридического лица)  
и транспортным средством \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(марка и государственный регистрационный номерной знак транспортного средства)  
под управлением \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при его наличии))  
принадлежащим \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) либо наименование юридического лица)  
прошу организовать расчет размера вреда, причиненного имуществу \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(марка и государственный регистрационный номерной знак транспортного средства)

**Осмотр поврежденного транспортного средства прошу провести:**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ года в \_\_\_\_ часов \_\_\_\_ минут  
по адресу \_\_\_\_\_,  
(местонахождение транспортного средства)  
контактные данные заявителя \_\_\_\_\_,  
(телефон)

**Осмотр поврежденного транспортного средства осуществляется в течение 2 (двух) рабочих дней, следующих за днем представления настоящего заявления).**

\_\_\_\_\_ (подпись заявителя) \_\_\_\_\_ (дата заполнения)

Приложение 2

Приложение 1  
к [Правилам](#) определения размера вреда,  
причиненного транспортному средству

Форма

Дата поступления

\_\_\_\_\_  
(день, месяц, год)

Входящий регистрационный номер

№ \_\_\_\_\_

Председателю Правления

\_\_\_\_\_

наименование страховой организации)

от \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при его наличии)),

\_\_\_\_\_

место жительства либо наименование

\_\_\_\_\_

юридического лица, место нахождения, контактные данные),

Уникальный номер электронного выплатного дела  
Уникальный идентификатор договора страхования

Заявление об определении размера вреда причиненного имуществу

Прошу определить размер вреда, причиненного имуществу/транспортному средству (марка, модель), государственный регистрационный номер (кадастровый номер, идентификационный номер)

Прошу произвести осмотр поврежденного имущества (транспортного средства), \_\_\_\_\_:

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ года в \_\_\_\_ часов \_\_\_\_ минут

по адресу \_\_\_\_\_,

(местонахождение имущества /транспортного средства)

контактные данные заявителя \_\_\_\_\_.

(телефон)

Осмотр поврежденного имущества (транспортного средства) осуществляется по предварительному согласованию сторонами времени, даты и места осмотра.

\_\_\_\_\_  
(подпись заявителя) (дата заполнения)

Доработать  
Приложение 3

Приложение 1-1

к Правилам определения размера вреда,  
причиненного транспортному средству

Акт

1. Дата и время проведения и составления акта осмотра поврежденного транспортного средства;
2. Сведения о собственнике транспортного средства (фамилия, имя, отчество (при его наличии) физического лица или полное наименование юридического лица);
3. **Сведения о лице, представившем транспортное средство для осмотра.**
  - 3.1 Фамилия, имя, отчество
  - 3.2 Номер ИИН и удостоверения личности
  - 3.3 Документ, подтверждающий право собственности на транспортное средство (свидетельство о регистрации транспортного средства)
  - 3.4
4. **Сведения о транспортном средстве**
  - 4.1 VIN
  - 4.2 Марка, Модель транспортного средства
  - 4.3 Гос. Номер транспортного средства
  - 4.4 Год выпуска транспортного средства
  - 4.5 Пробег
  - 4.6 **Комплектация ТС**
  - 4.7 Дополнительное оборудование
5. **Сведения о поврежденных элементах** транспортного средства
  - 5.1 Наименование поврежденных деталей (узлов, агрегатов)
  - 5.2 Фотография повреждения
  - 5.3 Информация о возможных скрытых повреждениях (с указанием примерного места расположения и характера повреждений).
6. Фото повреждения
  - 6.1 Фотографии общего вида транспортного средства (в электронном виде)
  - 6.2 Снимок идентификационного номера транспортного средства (VIN), при его отсутствии - номера кузова или рамы
  - 6.3 Фото одометра (при наличии)Все фотографии должны сопровождаться гео-метками (территория фотографирования), фотографии не должны подвергаться редактированию).
7. Фамилия, имя, отчество **лиц**, участвовавших в осмотре транспортного средства;

Приложение 4

Приложение 3  
к [Правилам](#) определения размера вреда,  
причиненного транспортному средству

Укрупненные показатели трудозатрат (время мастера) на выполнение работ по ремонту изготовленных из стального листового проката конструктивных элементов кузовов и оперения, легковых автомобилей иностранных производителей

Площадь повреждения, (кв. м.)	Необходимое время l (нормо-час)		
	1 категории сложности	2 категории сложности	3 категории сложности

**Примечание:**

1. ~~Необходимое время (нормо-час) – необходимое время приведено без учета подготовительно-заключительных работ.~~

2. ~~Категории сложности – категория сложности не связана с нормированием ремонтов транспортного средства отечественных производителей (категории 1, 2, 3) и зависит от степени повреждения.~~

1 категория — несложные деформации на простых (несложно профилированных) поверхностях;

2 категория — сложные деформации с образованием складок, вытяжкой металла либо несложные деформации на профилированных поверхностях;

3 категория — сложные деформации с изломом ребер жесткости (при нецелесообразности замены, применения реставрации или вставки).

Приложение 3  
к [Правилам](#) определения размера вреда,  
причиненного транспортному средству

Укрупненные показатели трудозатрат (время мастера) на выполнение работ по ремонту изготовленных из стального листового проката конструктивных элементов кузовов и оперения, легковых автомобилей ~~иностранного производства~~

Площадь повреждения, (кв. м.)	Необходимое время <sup>1</sup> (нормо-час)		
	Ремонт 1	Ремонт 2	Ремонт 3

Приложение 6

Приложение 4  
к [Правилам](#) определения размера вреда,  
причиненного транспортному средству

**Нормативы трудоемкости по устранению перекосов проемов кузова и перекосов кузова легковых автомобилей иностранного производства**

Устранение перекоса	Несложный перекос (проем)	Перекос средней сложности (более одного проема; проем плюс лонжероны)	Сложный перекос (каркас кузова — более двух проемов с панелями пола, крыши или лонжеронами)
норматив трудоемкости	2,0	3,8	7,5

Доработать

Приложение 13  
к [Правилам](#) определения размера вреда,  
причиненного транспортному средству

**Классификация перекосов кузовов транспортного средства и нормативы трудоемкости по устранению перекосов проемов кузова**

Перекосом кузова является нарушение сверх допустимых пределов геометрических параметров проемов (окон, дверей, капота, крышки багажника), а также местоположения базовых точек крепления силового агрегата, подвесок (мостов) и узлов трансмиссии на основании каркаса несущего кузова.

Устранением перекосов кузова является восстановление геометрических параметров проемов (окон, дверей, капота, крышки багажника), лонжеронов, каркаса салона и базовых точек крепления узлов шасси.

Укрупненная классификация перекосов

№	Тип перекоса	Основные виды перекосов, относящихся к типу перекосов	Нормативы трудоемкостей
1	Перекоз малой сложнос-ти	1) перекоз проема одной боковой двери; 2) перекоз проема ветрового окна; 3) перекоз проема заднего окна;	2,0
		4) перекоз проема капота; 5) перекоз проема крышки багажника (двери задка); 6) перекоз посадочного места передней фары (боковой части рамки радиатора); 7) визуальное не определяемое нарушение сверхдопустимых пределов геометрических параметров местоположения базовых точек крепления силового агрегата, подвесок (мостов), и узлов трансмиссии на основании каркаса несущего кузова.	6,8
2	Перекоз средней сложнос-ти	1) одновременный перекоз проемов капота и крышки багажника (двери задка); 2) перекоз передних лонжеронов без нарушения геометрии каркаса кузова для заднеприводных автомобилей; 3) перекоз задних лонжеронов без нарушения геометрии каркаса кузова для заднеприводных автомобилей; 4) перекоз задних лонжеронов без нарушения геометрии каркаса кузова для переднеприводных автомобилей.	9
3	Перекоз повышенной сложнос-ти	1) одновременный перекоз передних и задних лонжеронов без нарушения геометрии каркаса кузова; 2) перекоз передних лонжеронов для переднеприводных автомобилей без нарушения геометрии каркаса кузова; 3) перекоз каркаса салона; 4) перекоз каркаса кузова; 5) прогиб на панели крыши в районе центральной стойки правой или левой стороны кузова (или по обеим сторонам одновременно).	11,0
4	Перекоз особой сложнос-ти	1) одновременный перекоз передних лонжеронов и каркаса кузова (или салона); 2) одновременный перекоз задних лонжеронов и каркаса кузова (или салона); 3) одновременный перекоз передних и задних лонжеронов и каркаса кузова (или салона).	14

Приложение 7  
Принято

Приложение 7  
к [Правилам](#) определения размера вреда,  
причиненного транспортному средству

## Показатели для расчета функции, зависящей от возраста и пробега транспортного средства

№ п/п	Категория (вид) транспортного средства	Марка транспортного средства	a	b
1	Легковые автомобили	BA3 (Lada), ГАЗ, ЗАЗ	0.057	0.0030
		Brilliance, BYD, Chery, Derways, FAW, Geely, Great Wall, Hafei, Haima, Lifan, Luxgen, Xin Kai	0.057	0.0029
		Aston Martin, Bentley, Bugatti, Ferrari, Jaguar, Maserati, Porsche Audi, BMW, Mercedes-Benz, Mini, Rover Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Saab, SEAT, Skoda, Volkswagen, Volvo	0.042	0.0023
		Acura, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Hummer, Infiniti, Jeep, Lexus, Lincoln, Mercury, Pontiac	0.045	0.0024
		Hyundai, Kia, Ssang Yong, Daewoo	0.052	0.0026
		Daihatsu, Honda, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota	0.049	0.0025
2	Грузовые автомобили – грузовые бортовые автомобили, грузовые автомобили-фургоны, автомобили-самосвалы, автомобили-тягачи	Независимо от марки	0.077	0.0023
3	Автобусы	Независимо от марки	0,113	0,0008
4	Троллейбусы и вагоны трамваев	Независимо от марки	0,098	0,0008
5	Прицепы и полуприцепы для грузовых Автомобилей	Независимо от марки	0,09	0
6	Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль-дача)	Независимо от марки	0,06	0
7	Мотоциклы	Независимо от марки	0,07	0
8	Скутеры, мопеды, мотороллеры	Независимо от марки	0,09	0



9	Сельскохозяйственные тракторы, самоходная сельскохозяйственная, пожарная, коммунальная, погрузочная, строительная, дорожная, землеройная техника и иная техника на базе автомобилей и иных самоходных баз	Независимо от марки	0,15	0
10	Велосипеды	Независимо от марки	0,04	0

Таблица 7.2

Коэффициенты и пробеги для расчета пробега

№ п/п	Вид транспортных средств	Показатель	
		Lo, тыс. км	M (L)
1	Легковые производства СНГ	15	0,856
2	Грузовые производства СНГ	57	0,874
3	Тягачи производства СНГ	55	0,922
4	Самосвалы производства СНГ	49	0,895
5	Специализированные ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО производства СНГ	55	0,922
6	Автобусы производства СНГ	50	1
7	Легковые европейские, турецкие	15	0,895
8	Легковые американские	15	0,895
9	Легковые азиатские (без Японии)	15	0,870
10	Легковые японские	15	0,922
11	Грузовые европейские	60	0,922
12	Грузовые американские	60	0,922
13	Грузовые прочие зарубежные	60	0,922
14	Автобусы европейские	60	1
15	Автобусы американские	60	1
16	Автобусы азиатские	60	1
17	Автобусы прочие зарубежные	60	1
18	Мототехника СНГ объемом до 50 м <sup>3</sup>	2,77	1
19	Мототехника СНГ объемом от 50 до 350 м <sup>3</sup>	4,5	1
20	Мототехника СНГ объемом от 350 м <sup>3</sup> и более	7,7	1
21	Иностранная мототехника объемом до 50 м <sup>3</sup>	3,72	1

22	Иностранная мототехника объемом от 50 до 350 м <sup>3</sup>	5,96	1
23	Иностранная мототехника объемом от 350 м <sup>3</sup> и более	8,34	1
24	Трамвай	70	0,9
25	Троллейбус	55	1,0

Принято

Приложение 11  
к [Правилам](#) определения размера вреда,  
причиненного транспортному средству

**Определение стоимости годных остатков транспортного средства**

**Таблица 11.1.** Процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов легковых автомобилей и малотоннажных грузовых на базе легковых к стоимости автомобиля

<b>Наименование агрегата, узла, детали</b>	<b>%-ное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов транспортного средства к стоимости транспортного средства в неповрежденном виде (C<sub>i</sub>)</b>
<b>Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в т.ч.:</b>	<b>50 (45<sup>1</sup>)</b>
<b>Передняя часть:</b>	<b>14</b>
Капот	1.9
Крыло переднее (за 1 шт.)	0.8
Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1.9
Решетка (облицовка) радиатора	0.8
Лонжерон передний (за 1 шт.)	0.8
Брызговик крыла (за 1 шт.)	1.4
Стекло ветрового окна	1.7
Рамка радиатора	1.4
Щиток передка	0.3
<b>Задняя часть:</b>	<b>12 (14<sup>1</sup>)</b>
Бампер задний	1.6
Крыло заднее (боковина <sup>1</sup> ) в сборе с арками (за 1 шт.)	2.1 (3.1 <sup>1</sup> )
Стекло окна задка	1.9
Панель задка	0.8
Пол багажника	0.8
Облицовки багажника	1.1
Крышка багажника (дверь задка)	1.6
<b>Средняя часть:</b>	<b>24 (17<sup>1</sup>)</b>
Передняя стойка боковины (за 1 шт.)	1.4
Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.)	1.4 (0 <sup>1</sup> )

Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2.5 (2.1 <sup>1</sup> )
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.), <i>в т.ч. арматура дверей (за 1 дверной комплект)</i>	1.9 0.5
Сиденья (все)	1.1
Панель крыши в сб. с обивкой, поперечинами и верх. частями стоек <i>в т.ч. обивка панели крыши</i>	3.5 0.8
Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д.	2.5
Ремень безопасности передний (за 1 шт.)	0.3
Подушка безопасности пассажирская	0.6
Двигатель, навесное, охлаждение, впускная и выпускная система	11 (13 <sup>2</sup> )
Двигатель в сборе без навесного оборудования <i>в т.ч. клапанная крышка</i>	4.9 0.5
<i>в т.ч. масляный поддон</i>	0.5
<i>в т.ч. блок цилиндров</i>	2.2
Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1.4
Генератор	0.8
Коллектор впускной	0.5
Коллектор выпускной	0.5
Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0.8
Стартер	0.5
Короб воздушного фильтра с патрубками	0.5
Выпускной тракт в сборе	0.8
Турбокомпрессор (турбоагнетатель)	1.4 <sup>2</sup>
Интеркулер	0.6 <sup>2</sup>
<b>Топливная система</b>	<b>2.5</b>

Бак топливный	0.7
Система подачи топлива	1.8
<b>Трансмиссия</b>	<b>4.5</b>
Усреднённый показатель с учётом всех возможных вариантов трансмиссии	4.5
<b>Подвеска</b>	<b>10</b>
Подвеска передняя в сборе с поперечиной	5.5 (4.5 <sup>4</sup> )
Подвеска задняя в сборе с поперечиной	4.5 (5.5 <sup>4</sup> )
Подвеска в сборе для полноприводных транспортных средств	10 (5 <sup>4</sup> +5 <sup>4</sup> )
<b>Рулевое управление</b>	<b>3</b>
Рулевая колонка в сборе с валом	0.5
Насос ГУР	0.8
Рулевой механизм	1.2
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0.5
<i>в т.ч.: подушка безопасности водительская</i>	0.3
<b>Тормозная система</b>	<b>3.5</b>
Главный тормозной цилиндр	0.5
Тормозной механизм колеса (за каждый колесный узел)	0.5
Ручной (ножной) тормоз	0.3
Блок управления АБС	0.7
<b>Электрооборудование</b>	<b>12.5</b>
Провода свечные с катушками (комплект)	0.5
Монтажный блок	0.5
Блок управления двигателем	1
Фонари задние (за 1 шт.)	0.5
Зеркала заднего вида боковые (за 1 шт.)	0.8
Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2.1
Насос кондиционера	0.5
Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0.6

Фары (за 1 шт.)	1.1
Жгут проводов ДВС	0.9
Жгут проводов панели приборов	0.8
Остальные жгуты проводов (все)	0.3
Фара противотуманная (за 1 шт.)	0.8
<b>Прочее</b>	<b>1 2 3</b> 3/8 /1 /6

1. Значение для автомобилей с двумя боковыми дверьми.
2. Значение для автомобилей, оснащённых двигателем с турбонадувом.
3. Значение для автомобилей с двумя боковыми дверьми и оснащёнными двигателем с турбонадувом.
4. Значение для автомобилей с полным приводом колес.

**Таблица 11.2.** Процентное соотношение стоимости не поврежденных деталей грузовых автомобилей

Наименование агрегата, узла, детали	% -ное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов транспортного средства к стоимости транспортного средства в неповрежденном виде (Сi)					
	Тип транспортного средства					
	Бортовой	Фургон	Самосвал	Рефрижератор	Кран-манипулятор	Седельный тягач
Кабина в металле, внешнее и внутреннее оборудование и облицовки кабины, бампер	24 (26 <sup>1</sup> )	23 (25 <sup>1</sup> )	22 (24 <sup>1</sup> )	21 (23 <sup>1</sup> )	19 (21 <sup>1</sup> )	26 (28 <sup>1</sup> )
Бампер передний	1	1	0.9	0.9	0.8	1
Капот	1.3 (3.3 <sup>1</sup> )	1.2 (3.2 <sup>1</sup> )	1.2 (3.2 <sup>1</sup> )	1.1 (3.1 <sup>1</sup> )	1.0 (3.0 <sup>1</sup> )	1.2 (3.2 <sup>1</sup> )
Решетка (облицовка) радиатора	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
Стекло ветрового окна	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5
Блок подрулевых переключателей	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5

Стекло окна задка	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
Отопитель кабины в сборе	0.9	0.8	0.8	0.7	0.6	0.8
Спойлеры, накладки, облицовки кабины наружные все	2.8	2.6	2.5	2.3	2.0	2.6
Облицовки стоек боковые внутренние, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.6
Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.), <i>в т.ч. стеклоподъёмник</i>	2.1	2.0	1.9	1.8	1.6	2.1
Сиденья (все)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.8
Панель приборов в сб. с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и т.д., <i>в т.ч. щиток приборов</i>	1.3	1.2	1.2	1.1	1.0	1.2
Зеркала заднего вида основные (за 1 шт.)	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.7
Опора кабины (за 1 шт.)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

Продолжение Таблицы 11.2.

Наименование агрегата, узла, детали	% -ное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов транспортного средства к стоимости транспортного средства в неповрежденном виде (С <sub>i</sub> )					
	Тип транспортного средства					
	Бортовой	Фургон	Самосвал	Рефрижератор	Кран-манипулятор	Седелный тягач
Стеклоочистители ветрового окна (мотор, привод, рычаги и щётки)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Фара основная (за 1 шт.)	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6

Фонари габаритные, стоп- сигнала, указателя поворота, противотуманные (за 1 шт.)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Подножка кабины (за 1 шт.)	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6
Жгут проводов кабины, блоки реле, датчики, предо- хранители	2.5	2.3	2.1	2.0	1.7	2.3
<b>Двигатель в сборе с навес- ным оборудованием, систе мой охлаждения, впускной и выпускной системами</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>36</b>
Двигатель в сборе без навес- ного оборудования	21	20	18	18	16	23
<i>в т.ч. клапанная крышка</i>	1	1	1	1	1	1
<i>в т.ч. масляный поддон</i>	1	1	1	1	1	1
<i>в т.ч. блок цилиндров</i>	14	13	11	11	9	16
Генератор	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Коллектор впускной	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Коллектор выпускной	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Система селективной ката- литической нейтрализации выхлопных газов SCR (бак, змеевик, насосы, форсунка, блок управления)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
Радиатор охлаждения в сбо- ре с кожухами, вентилято- ром	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
<i>в т.ч. вентилятор с ко- жухами</i>	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
Жгут проводов ДВС	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
Система кондициоиро- вания (конденсатор, испа- ритель, осушитель, насос, трубки)	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
Стартер	1	1	1	1	1	1
Короб воздушного фильтра с патрубками	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
Труба выхлопная	1	1	1	1	1	1



Турбокомпрессор (турбо- нагнетатель)	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
Интеркулер	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
Топливная система (вся)	3	3	3	3	2	3
Трансмиссия (усреднённый показатель с учётом всех возможных вариантов трансмиссии)	10	9	8	8	7	9
Подвеска (вся)	15	14	13	12	11	14
Рулевое управление	3	3	3	3	3	3
Рулевая колонка в сборе с валом	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Насос ГУР	1	1	1	1	1	1
Рулевой механизм	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
<i>в т.ч. подушка безопасности водительская</i>	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Тормозная система	3	3	3	3	2	3
Кузов (седельно-цепное устройство тягача)	5	9	14	16	24	3
Прочее	3 (1 <sup>1</sup> )	3 (1 <sup>1</sup> )	3 (1 <sup>1</sup> )	3 (1 <sup>1</sup> )	3 (1 <sup>1</sup> )	3 (1 <sup>1</sup> )

Таблица 11.3. Процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов мотоциклов и мопедов к их стоимости

Наименование агрегата, узла, детали	% -ное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов транспортного средства к стоимости транспортного средства в неповрежденном виде (Сi)	
	Мотоциклы	Мопеды, скутеры
Силовой агрегат в сборе (двигатель, трансмиссия, навесное (если не указано отдельно)), в том числе:	14.00	
головка блока цилиндров в сборе	3.00	

	боковая крышка двигателя (за 1 ед.)	0.60	30.00	
	генератор, реле-регулятор	1.00		
	стартер	1.00		
	комплект сцепления	0.70		
	блок управления	2.00		
	прочие детали силового агрегата	5.70		
	<b>Система подачи топлива:</b>			
	карбюраторы (за комплект)	2.00	1.00	
	инжектор, впрыск	3.00		
	воздушный фильтр в сборе (с воздуховодами)	0.50		
	<b>Система охлаждения двигателя</b>			
	радиатор с вентилятором, масляный радиатор (за 1 ед.)	2.00	-	
	насос	1.00		
	термостат, шланги, расширит. бачок, др. детали	1.00		
	<b>Выхлопная система в сборе стоковая</b>			
		3.00	3.00	
	<b>Выхлопная система прямоточная (тюнинг) из карбона или титана премиум-сегмента (Termignoni, Akrapovic, Arrow, Yoshimura, пр.):</b>			
	в сборе: приемные трубы, глушители, блок управления двигателем, необходимые крепежи и заглушки	13.00	5.00	
	только глушители	3.00		
	<b>Нестокковые глушители малоизвестных производителей бюджетных моделей</b>			
		1.20		
	<b>Рама стальная трубчатая</b>			
		13.00	10.00	
	<b>Рама алюминиевая литая, в том числе:</b>			
	основная часть	16.00		
	хвостовая часть	4.00		
	<b>Передняя подвеска</b>			
	амортизатор пер. подвески в сборе, за 1 ед.	2.50	10.00	
	амортизатор пер. подвески с полным набором регулировок или амортизатор премиум-сегмента (ohlins, marzocchi, др.), за 1 ед.	4.00		
	нижняя траверса	1.00		

верхняя траверса	0.90	
демпфер руля	1.00	
Колесо переднее (диск + шина)	5.00	3.00
Задняя подвеска, привод		
маятник в сборе (без амортизатора), цепной привод	2.50	
маятник в сборе (без амортизатора), кардан. привод	5.00	5.00
амортизатор задней подвески, за 1 ед.	2.00	
амортизатор зад. подвески с полным набором регулировок или амортизатор премиум-сегмента (ohlins, marzocchi, др.), за 1 ед.	3.00	
Колесо заднее (диск + шина)	5.00	3.00
Руль (или клипоны) с ручками	1.00	2.00
Навесное руля		
тормозная машинка в сборе (рычаг, главный тормозной цилиндр, бачок), привод акселератора, пульт управления на правой ручке руля, грузик балансировочный	1.50	3.00
машинка сцепления в сборе (рычаг, цилиндр сцепления, бачок, шланги или тросы привода), пульт управления на левой ручке, грузик балансировочный	1.50	
Тормозная система		
тормозная система переднего колеса (диск, суппорт, шланги), за 1 комплект	2.00	4.00
тормозная система заднего колеса (диск, суппорт, шланги)	1.50	4.00
блок abs	1.50	
Подножка водителя левая в сборе с кронштейном и рычагом переключения передач	1.00	-
Подножка водителя правая в сборе с кронштейном, рычагом заднего тормоза, тормозным цилиндром и бачком	1.50	-
Комплект пассажирских подножек с кронштейнами	1.50	-
Боковая подножка (подставка) мотоцикла	0.50	1.00
Бак топливный металлический в сборе (с насосом, крышкой, накладками, пр.)	3.50	-

Бак топливный пластиковый в сборе (с насосом, крышкой, пр.)	2.00	4.00
Седло (все)	0.60	3.00
Панель приборов	3.20	5.00
Световые приборы		
оптика передняя	1.50	3.00
фонарь задний	0.50	1.00
комплект указателей поворота передних или задних (за 1 комплект)	0.50	1.00
АКБ	0.20	1.00
Крыло переднее	0.60	2.00
Задний хагер (заднее крыло)	0.20	-
Зеркало заднего вида (за 1 ед.)	0.30	1.00
Обтекатели		
передний обтекатель с ветровым стеклом	2.00 <sup>1</sup>	9.00
передний ветроотражающий козырек на мотоциклах класса «нейкед»	0.50 <sup>1</sup>	
боковой обтекатель в сборе (за 1 сторону)	2.00 <sup>1</sup>	9.00
нижний обтекатель двигателя	1.50 <sup>1</sup>	
облицовки хвостовой части в сборе (вкл. держатель но- мера)	1	9.00
Прочие неучтенные детали (мелкие облицовочные детали, звуковой сигнал, элементы электросистемы, слайдеры, за- щитные дуги, багажные кофры и кронштейны для их кре- пления, пр.)	4.00	5.00

<sup>1</sup> – для деталей, изготовленных из углеволокна (натуральный карбон, кевлар), применяется повышающий коэффициент K1 = 2;

Таблица 11.4

Значения коэффициента Kв, учитывающего срок эксплуатации транспортного средства

Срок эксплуатации автомобиля, лет	Значение Кв легковых автомобилей, малотоннажных грузовых на базе легковых и мототехники	Значение Кв грузовых автомобилей
0–5 (включительно)	0.80	0.80
6–10 (включительно)	0.65	0.60
11–15 (включительно)	0.55	0.50
16–20 (включительно)	0.40	0.35
Более 20 лет	0.35	0.30

Таблица 11.5

Значение коэффициента Коп, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля

Объём механических повреждений	Соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости транспортного средства, Сi, %	Значение коэффициента учитывающего объём механических повреждений Коп
Незначительный	80–100	0.9–1
	60–80	0.8–0.9
Средний	40–60	0.7–0.8
	20–40	0.6–0.7
Значительный	0–20	0.5–0.6