

Сравнительная таблица замечания и предложений

К Постановления Правления Национального Банка Республики Казахстан от 28 января 2016 года № 14 «Об утверждении Требований к специализированному программному обеспечению и Правил определения размера вреда, причиненного транспортному средству».

Вариант 1

№	Структура	Действующая редакция	Предлагаемая Вами редакция	Обоснования
1	П10	10. Страховщик при составлении калькуляции размера вреда, причиненного транспортному средству, в случае необходимости замены детали, применяет рыночную стоимость новой детали без учета износа. В этом случае выгодоприобретатель передает в собственность страховщика заменяемую деталь.	Исключить.	Методика судебно-экспертных исследований Республики Казахстан предусматривает составление расчета стоимости восстановительного ремонта транспортного средства с учетом износа, данный пункт противоречит методике и предусматривает выплату без износа. Данная норма существенно повлияет на уровень убыточности и несет крайне негативные последствия для всего страхового рынка.

Вариант 2

№	Структура	Действующая редакция	Предлагаемая Вами редакция	Обоснования
1	П10	10. Страховщик при составлении калькуляции размера вреда, причиненного транспортному	Изложить в следующей редакции: «10 Страховщик при составлении калькуляции	Методика судебно-экспертных исследований Республики Казахстан предусматривает

		<p>средству, в случае необходимости замены детали, применяет рыночную стоимость новой детали без учета износа. В этом случае выгодоприобретатель передает в собственность страховщика заменяемую деталь.</p>	<p>размера вреда, причиненного транспортному средству, в случае замены детали, вправе применить стоимость новой детали без учета износа. В этом случае выгодоприобретатель передает в собственность страховщика заменяемую деталь».</p>	<p>составление расчета стоимости восстановительного ремонта транспортного средства с учетом износа, данный пункт противоречит методике и предусматривает выплату без износа. Данная норма существенно повлияет на уровень убыточности и несет крайне негативные последствия для всего страхового рынка.</p> <p>Предлагаемая редакция дает возможность страховщику договориться со страхователем о замене детали без учета износа.</p>
--	--	--	---	---